

2016 kertaus



Suomen ilmatilamuutos

Ilmatilauudistus 2014/2015

SERA lentosäännöt

- OPS M1-1 Trafin sovetamisohe
- muutokset

LOC TRA EFOU

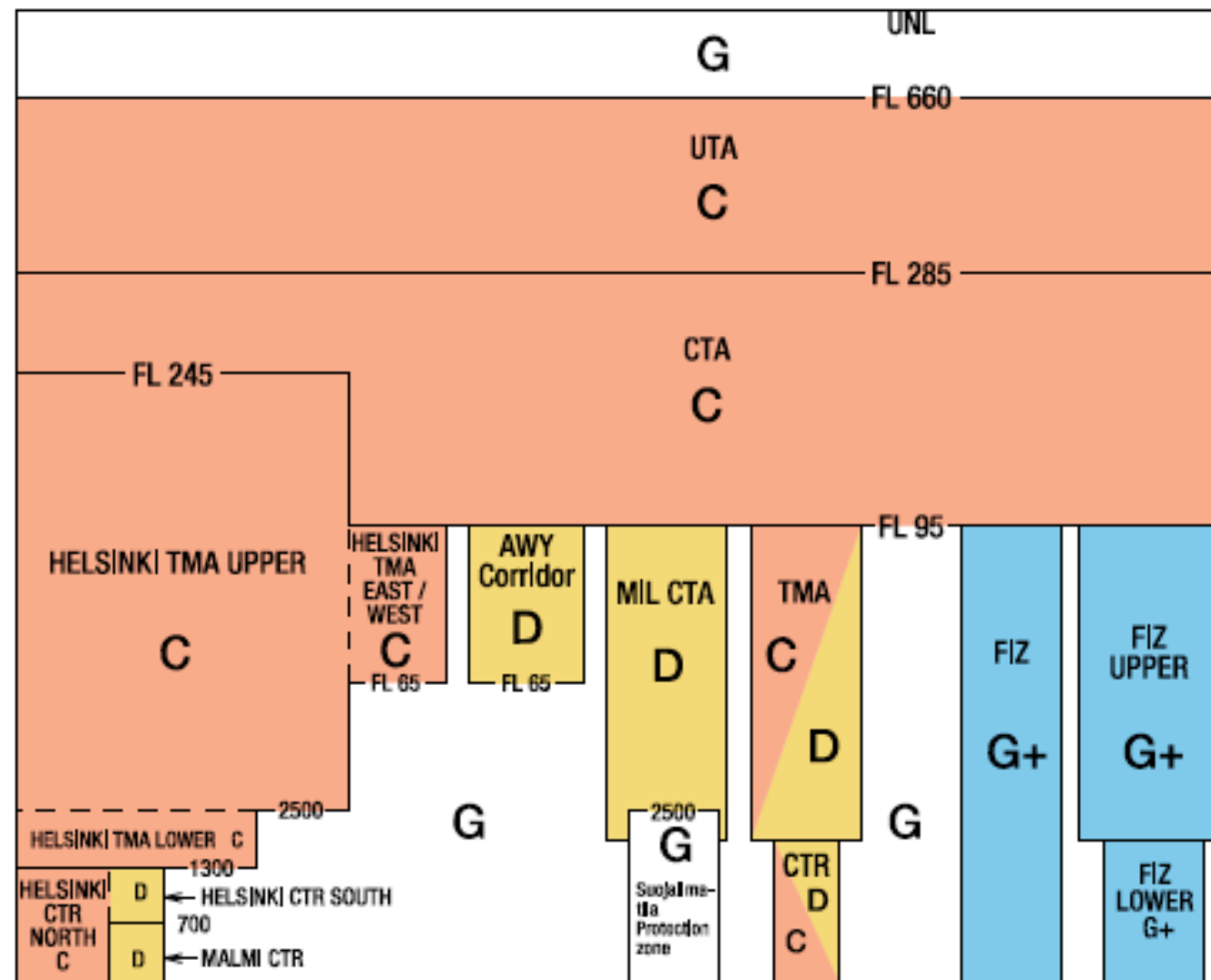
TRA/TSA

Lentosuunnitelman teko

RTF / FPL ilmassa

Ilmatila ennen vuotta 2014

1.3 Ilmatilaluokitus



ELEV In FT AMSL

– TMA:n ja MIL CTA:n alaraja vaihtelee

Uusi ilmatila 2016

Suomen ilmatila 2016

UNL FL 660		G														
FL 660 FL 285	UTA C															
FL285 FL 95	CTA C							CTA C								
FL 95		EFHK CTA C	EFHK UPPER TMA C				EFHK CTA C	CTA D	TMA D	CTA D	TMA C	TMA D	FIZ UPPER G			
2500																
2500			EFHK LOWER TMA C													
1300																
1300	G		EFHK CTR NORTH D		EFHK CTR SOUTH D		G		CTR D	G		CTR D	G		FIZ LOWER G	G
700																
700																
SFC																
FT MSL								JYV			PIR		KUO		KTT, KAJ, KAO ym.	

TMA:n alarajan korkeus vaihtelee eri kentillä

FIZ kentillä Ilmatilaluokka muuttuu ajoittain annettaessa lennonjohtopalvelua.

Ilmatilamuutokset 2014

Suomen ilmatilarakenteisiin ja ilmailumääräyksiin tehtiin merkittäviä muutoksia **13. marraskuuta 2014** voimaan tullessa ilmatilauudistuksessa.

<https://ais.fi/ais/ilmatila2014/10.html>

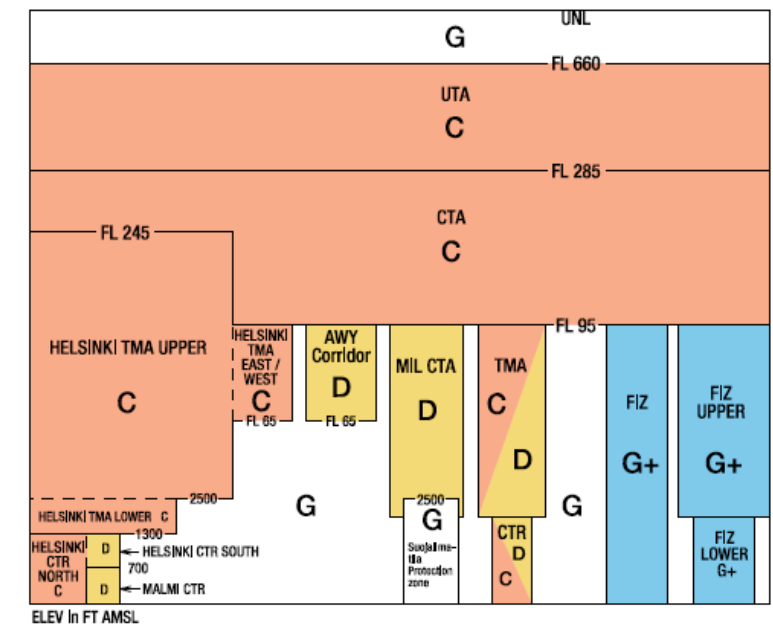
Kaikkia ilmatilauudistukseen liittyviä tietoja ei ole tuotu osaksi tätä verkkosivustoa, vaan lukijan tulisi perehtyä myös ilmailukäsikirjassa (AIP) esitettyihin tietoihin.

Sivulta <http://www.ais.fi/> löytyy viimeisin tieto.

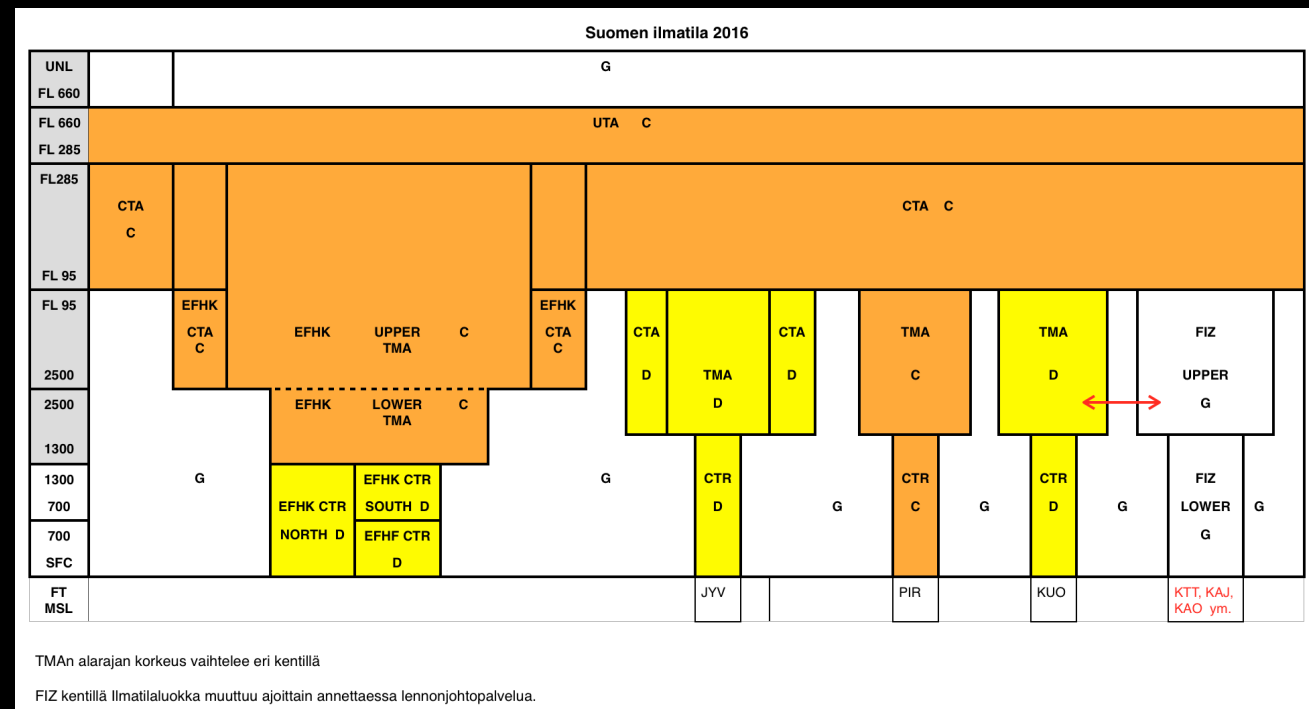
Ilmatilauudistus koostui mm. seuraavista muutoksista:

- Lähialueiden (CTR), lähestymisalueiden (TMA) sekä lentotiedotusvyöhykkeiden (FIZ) sivu- ja korkeusrajojen muutokset
- Sotilaslennonjohtoalueiden (MIL CTA) käytöstä poistaminen
- Uusi aluelennonjohdon sektorointi, yhteensä 13 sektoria
- EU:n yhteisten lentosääntöjen (SERA) käyttöönotto
- Ilmatilaluokan G+ käytöstä poistaminen
- RMZ (radiovyöhyke) sekä TMZ (transponderivyöhyke) -alueiden käyttöönotto
- D-alueiden käyttöperiaatteiden yhdenmukaistaminen ICAO:n periaatteiden mukaisiksi Suomen alueella
- P-alueiden muutokset ja lisäykset
- Uusien R-alueiden käyttöönotto sekä nykyisten D-alueiden korvaaminen osittain R-alueilla
- Uusien D-alueiden käyttöönotto
- G-alueiden käytöstä poistaminen ja korvaaminen osittain D-alueilla
- TSA- ja TRA-alueiden muutokset
- TSA-alueiden muuttuminen sulkevaksi ilmatilassa myös ilmatilaluokassa G
- Paikallisten "Local TRA" -harjoitusalueiden käyttöönotto
- Kaikkien ilmailukarttojen uudistaminen
- ADIZ-vyöhykkeen sivurajojen muutokset

1.3 Ilmatilaluokitus



– TMA:n ja MIL CTA:n alaraja vaihtelee



TMA:n alarajan korkeus vaihtelee eri kentillä

FIZ kentillä Ilmatilaluokka muuttuu ajoittain annettaessa lennonjohtopalvelua.

Poistuneet ilmatilarakenteet

Ilmatilauudistuksen yhteydessä osa ilmatilarakenteista poistui kokonaan käytöstä:

Purjelentoalueet (G-alueet)

Purjelentoalueet poistuivat kokonaan käytöstä. Purjelentoa varten on uuteen ilmatilaan perustettu ns. yleis- ja harrasteilmailun vaara-alueita, joita voidaan varata aina lentopinnalle FL195 saakka.

Sotilaslennonjohtoalueet (MIL CTA)

Sotilaslennonjohtoalueet poistuivat kokonaan käytöstä. Uudessa ilmatilassa sotilasilmailun ilmatilatarpeet täytetään käyttämällä erikseen varattavia TSA- ja TRA-alueita sekä EFJY CTA -aluetta.

Suojailmatilat

Valvomattomien lentopaikkojen suoja-alueet poistuivat käytöstä, koska ne muuttuivat tarpeettomiksi samalla kun sotilaslennonjohtoalueetkin poistuivat käytöstä.

Laskuvarjohyppyalueet

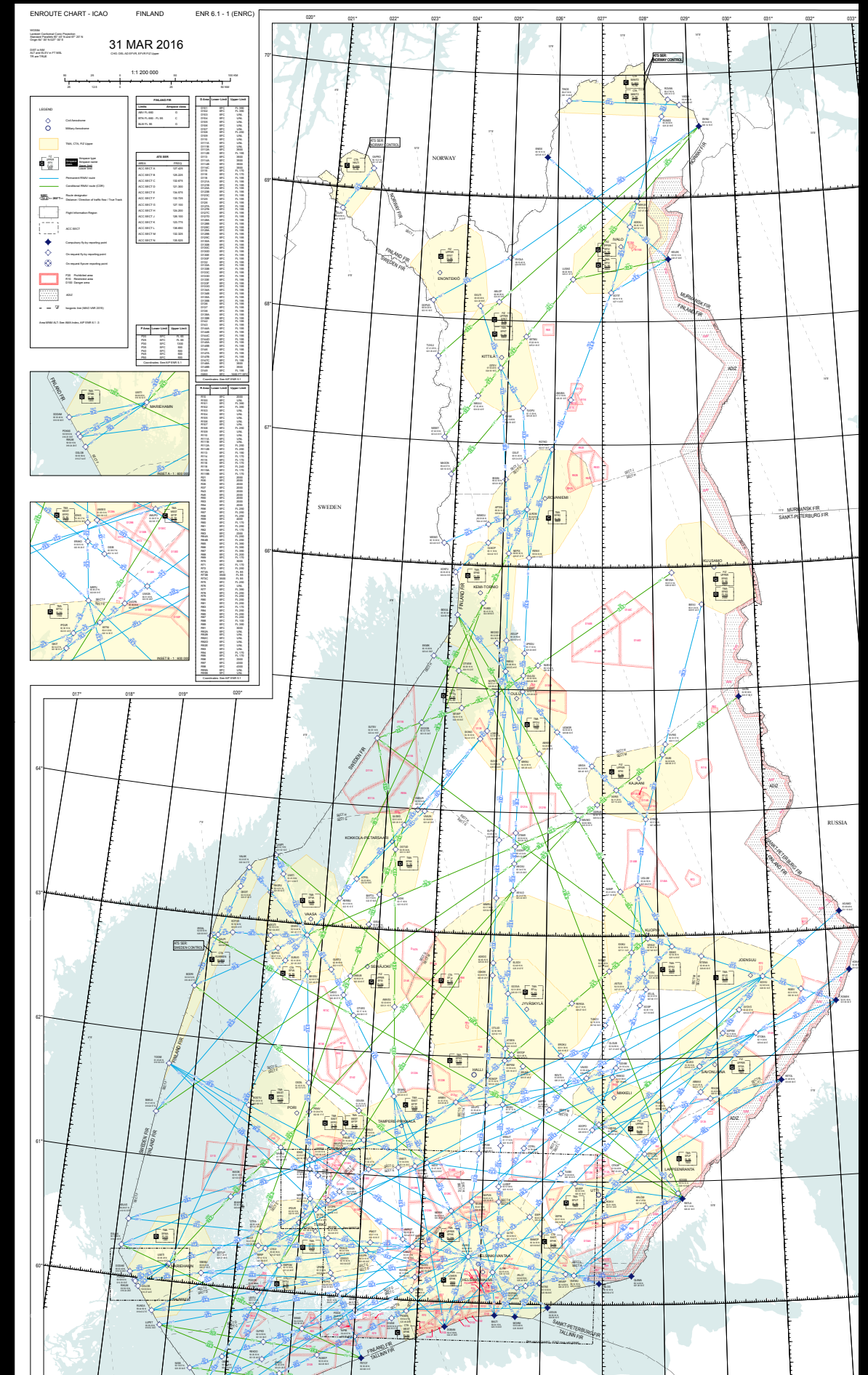
Pysyvä laskuvarjohyppyalue Räyskälässä poistui käytöstä. Räyskälän yläpuoliseen ilmatilaan on perustettu yleis- ja harrasteilmailun vaara-alueita laskuvarjohyppytoiminnan helpottamiseksi.

AWY Corridor

AWY Corridor –lentoväylät lentopintojen FL65 ja FL95 välillä poistuivat käytöstä. Tämän seurauksena RNAV-reittien alaraja ja monin paikoin myös valvotun ilmatilan alaraja on noussut lentopinnalle FL95.

Epäviralliset harjoitusalueet

Epäviralliset harjoitusalueet poistuivat käytöstä. Ne korvattiin valvottuun ilmatilaan julkaistuilla paikallisilla ilmatilavarausalueilla ("Local TRA").



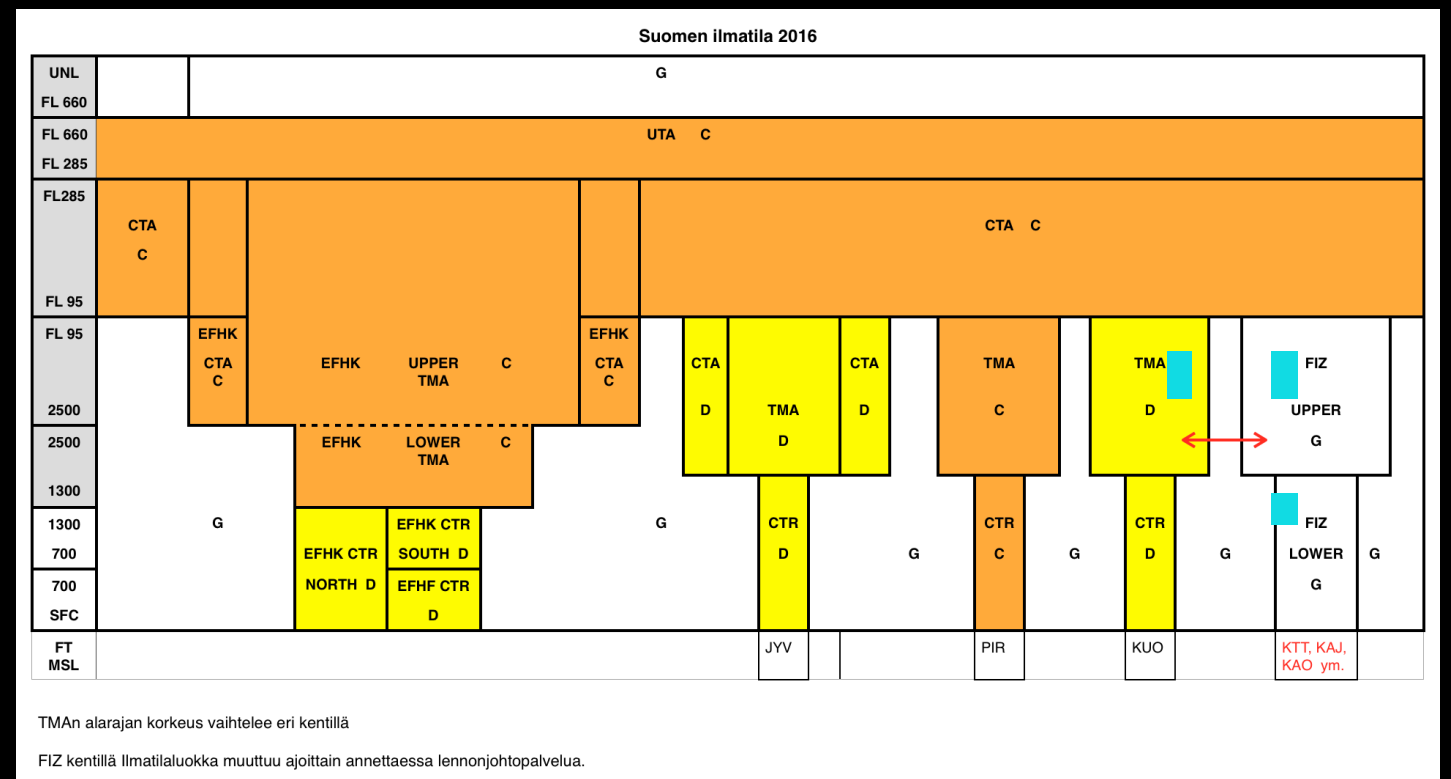
Uusi ilmatila 2015

Muutokset

Ilmatilamuutokset voimaantulo 12. marraskuuta 2015:

<https://ais.fi/ais/ilmatila2015/index.html>

- EFHK: Lähialueen (CTR NORTH) ilmatilaluokan muutos
- EFIV: Lähestymisalueen (TMA) ja lentotiedotusvyöhykkeen (FIZ UPPER) sivurajan muutokset
- EFJY:
 - Lennonjohtoalueen (CTA) sivurajan muutokset
 - Local TRA -alueiden muutokset
 - VFR-ilmoittautumispisteiden muutokset
- EFKU:
 - Lähestymisalueen (TMA) sivurajan muutokset
 - Local TRA -alueiden muutokset
- EFOU:
 - Lennonjohtoalueen (CTA) perustaminen
 - Local TRA -alueiden muutokset
- EFPO: Local TRA -alueiden muutokset
- EFRO Local TRA -alueiden muutokset
- EFTU: Lennonjohtoalueen (CTA) perustaminen + VFR-ilmoittautumispisteiden muutos
- EFVA: Lennonjohtoalueen (CTA) perustaminen
- TSA-alueiden uudet sivurajat ja nimeäminen
- TRA-alueiden uudet sivurajat ja nimeäminen
- Kielto- (P), rajoitus- (R) ja vaara-alueiden (D) muutoksia



RMZ = ” Radiopakko ”

Radiovyöhyke (RMZ)

SERA-asetuksen kohta SERA.6005 "Radioyhteyttä ja SSR-toisiotutkavastainta koskevat vaatimukset" määrittelee **radiovyöhykkeen (RMZ)**:

VFR-lennoilla, jotka liikennöivät ilmatilaluokkien G osassa, ja IFR-lennoilla, jotka liikennöivät ilmatilaluokkien G osassa, jonka toimivaltainen viranomainen on nimennyt radiovyöhykkeeksi (RMZ), on kuunneltava jatkuvasti asianmukaisella yhteydenpitokanavalla tapahtuvaa ilma-alusten ja maa-aseman välistä puheviestintää ja muodostettava tarvittaessa kaksisuuntainen viestintäyhteys, ellei lennonvarmistuspalvelun tarjoaja ole toisin määrännyt kyseisen ilmatilan osalta.

Radiovyöhykkeeksi nimetyt ilmatilan osat vahvistetaan ilmailukäsikirjassa (AIP, Aeronautical Information Publication).

Ennen saapumista radiovyöhykkeelle ilma-aluksen ohjaajan on lähetettävä avauskutsu, joka sisältää kutsun kohteena olevan aseman nimen, kutsumerkin, ilma-alustyyppin, sijainnin, lentopinnan sekä lennon aikomukset.

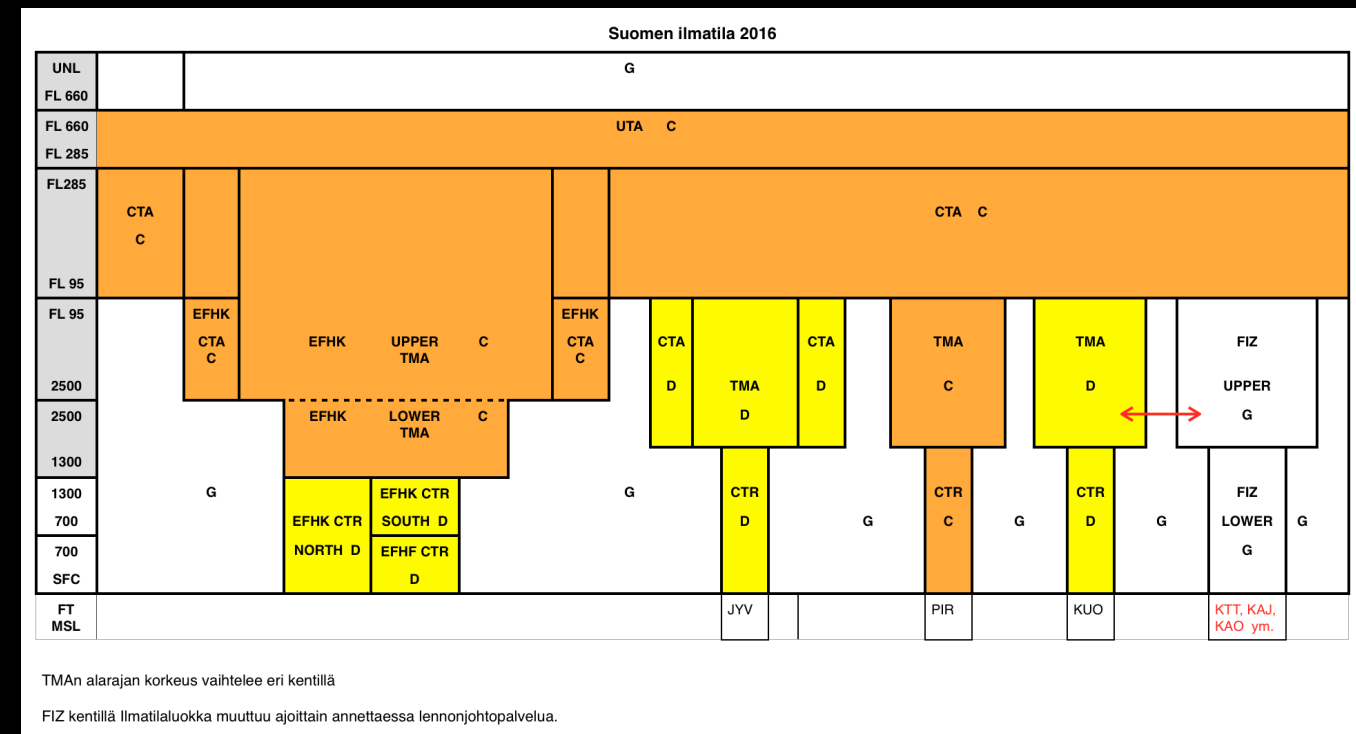
Liikenteen turvallisuusvirasto on vahvistanut ilmailumääräyksellä OPS M1-17 ("Radiovyöhykkeet", linkki sivun lopussa) ilmatilan osat, jotka ovat RMZ-vyöhykkeitä:

- Lentopaikan lähi- (CTR) ja lähestymisalue (TMA), silloin kun ne ovat osa ilmatilaluokkaa G
- Lentopaikan lentotiedotusvyöhyke (FIZ)

Huomioi, että lentopaikan lähi- ja lähestymisalueilla sekä muussakin valvotussa ilmatilassa (lennonjohtoalueet, CTA) vaaditaan kaksipuoleinen radioyhteys lennonjohtoelimen toiminta-aikoina.

Tuolloin kyseessä ei kuitenkaan ole määritelmällisesti RMZ-vyöhyke, vaan kohdassa SERA.6001 "Ilmatilojen luokittelu" säädetty, ilmatilaluokasta (C tai D) johtuva radioyhteysvaatimus.

Käytännön toiminnan kannalta on kuitenkin olennaisinta muistaa se, että lähi- ja lähestymisalueilla lennettäessä tulee lentopaikan radiojakso olla aina kuuntelulla, riippumatta lennonjohtoelimen aukiolosta.



Transponderivyöhyke (TMZ)

SERA-asetuksen kohta 6005 määrittelee **transponderivyöhykkeen (TMZ)**:

Kaikilla lennoilla, jotka liikennöivät ilmatilassa, jonka toimivaltainen viranomais on nimennyt transponderivyöhykkeeksi (TMZ), on oltava käytössä SSR-toisiotutkavastain, joka toimii A- ja C-moodissa tai S-moodissa, ellei lennonvarmistuspalvelun tarjoaja ole toisin määrännyt kyseisen ilmatilan osalta.

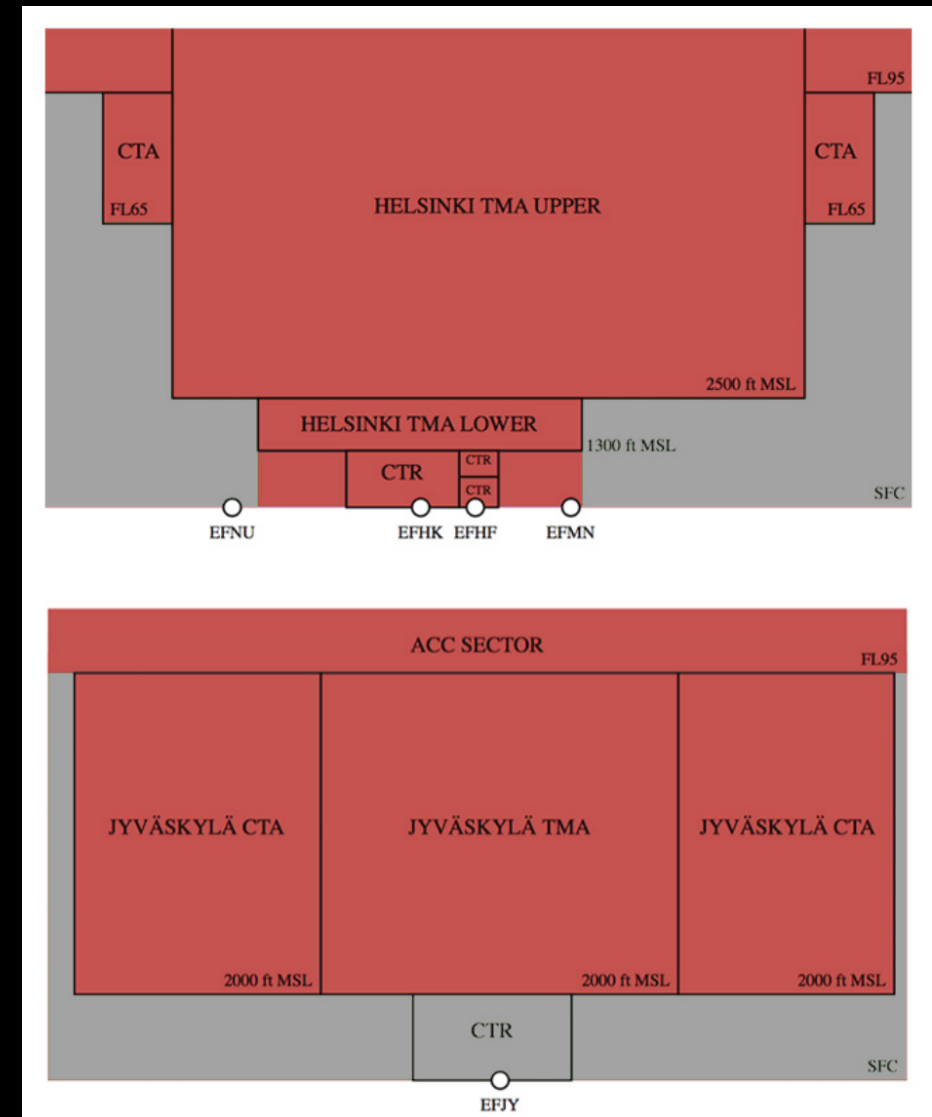
Liikenteen turvallisuusvirasto on vahvistanut ilmailumääräyksellä OPS M1-31 ilmatilan osat, jotka ovat transponderivyöhykkeitä ja joilla edellytetään **painekorkeuden ilmoittavan** transponderin käyttöä:

- Suomen lentotiedotusalue (FIR) lentopinnalla FL 95 ja sen yläpuolella
- Helsinki-Vantaan lähestymisalue (TMA)
- **Lähestymisalueen EFHK TMA LOWER alapuolinen valvomaton ilmatila**
- Helsinki-Vantaan lähialueen osat EFHK CTR SOUTH ja EFHK CTR NORTH
- Helsinki-Vantaan lennonjohtoalueet EFHK CTA EAST ja EFHK CTA WEST
- Helsinki-Malmin lähialue (CTR)
- Jyväskylän lähestymisalue (TMA)
- Jyväskylän lennonjohtoalue (CTA)

Valvotun ilmatilan osalta TMZ-vyöhyke on voimassa vain lennonjohtoelimen aukioloaikoina (esim. Jyväskylä TMA) tai lennonjohtoalueen ollessa aktiivinen (esim. Jyväskylä CTA).

Helsinki-Malmin lähialue on kuitenkin TMZ-vyöhykettä myös lennonjohtoelimen ollessa suljettuna, koska Helsinki-Vantaan lähestymisalueen EFHK TMA LOWER alapuolinen valvomaton ilmatila on määritelty TMZ-vyöhykkeeksi.

TMZ-vaatimuksia ei sovelleta moottorittomiin ilma-aluksiin, moottoroituihin liitimiin, apumoottorilla varustettuihin purjelentokoneisiin eikä itselähteviin purjelentokoneisiin. Vaatimuksia ei myöskään sovelleta ilma-aluksiin joissa ei ole latausjärjestelmää. Nämä poikkeukset on esitetty [ilmailukäsikirjan kohdassa ENR 1.6](#).

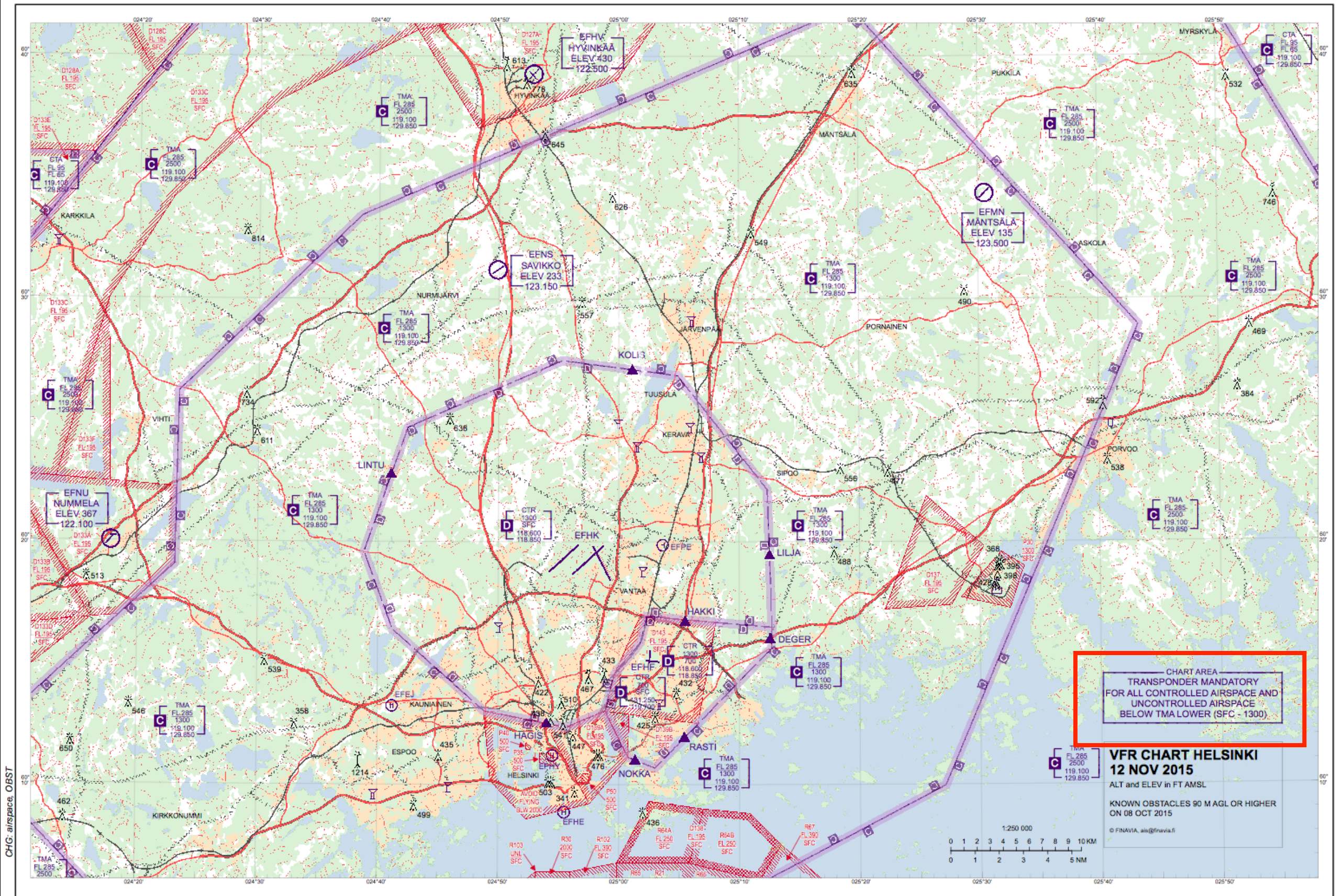


Suomen ilmatila 2016											
UNL											G
FL 660											UTA C
FL 285											CTA C
FL 95		CTA C									CTA C
FL 95		EFHK CTA C		EFHK CTA C		EFHK CTA C		EFHK CTA C		EFHK CTA C	EFHK CTA C
2500											CTA D
2500											TMA D
1300											CTA D
1300											TMA D
700											CTR D
700											CTR D
SFC											CTR D
FT MSL											JYV
											PIR
											KUO
											KTT, KAJ, KAO ym.

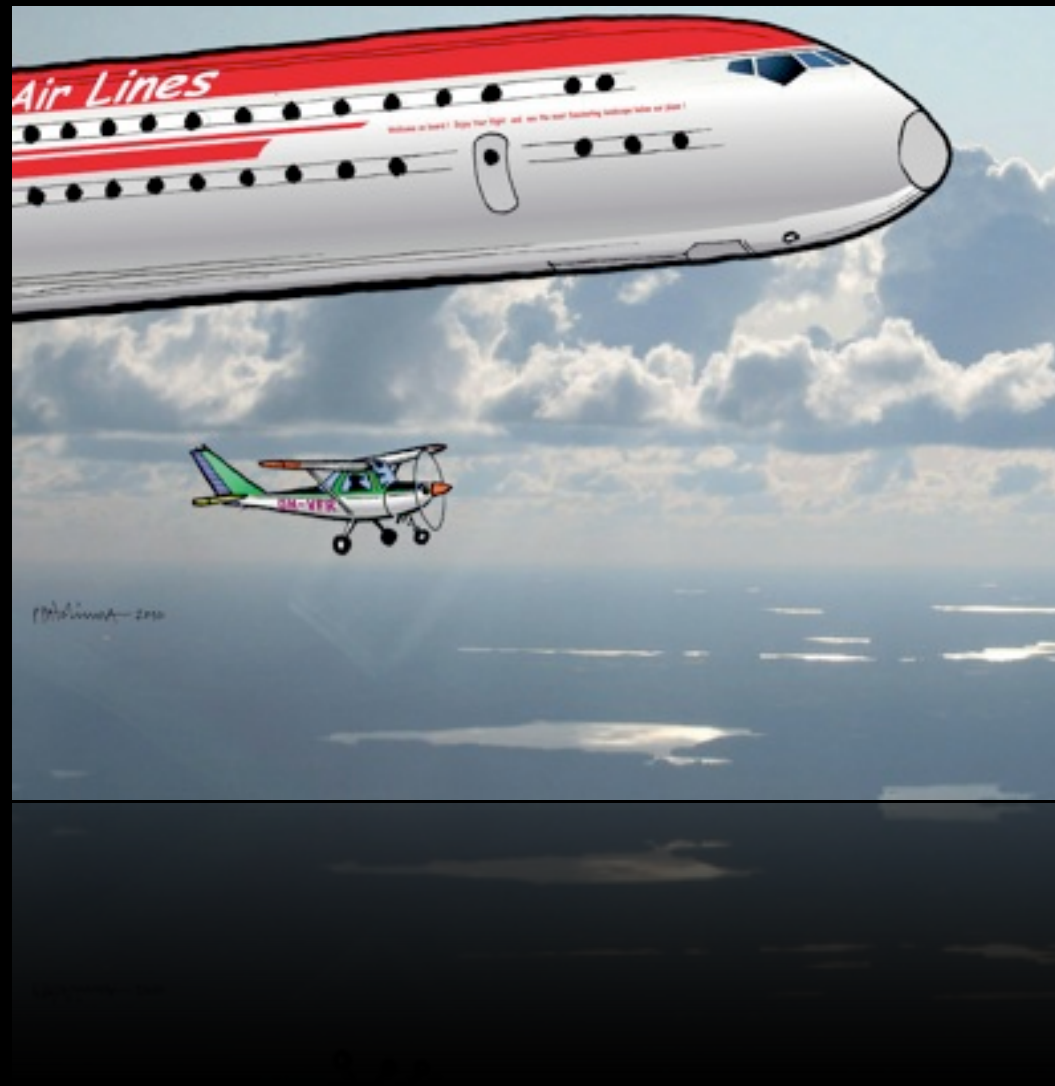
TMA:n alarajan korkeus vaihtelee eri kentillä

FIZ kentillä Ilmatilaluokka muuttuu ajoittain annettaessa lennonjohtopalvelua.

EFHK CTA / TMA / CTR



<https://ais.fi/ais/ilmatila2015/430.html>

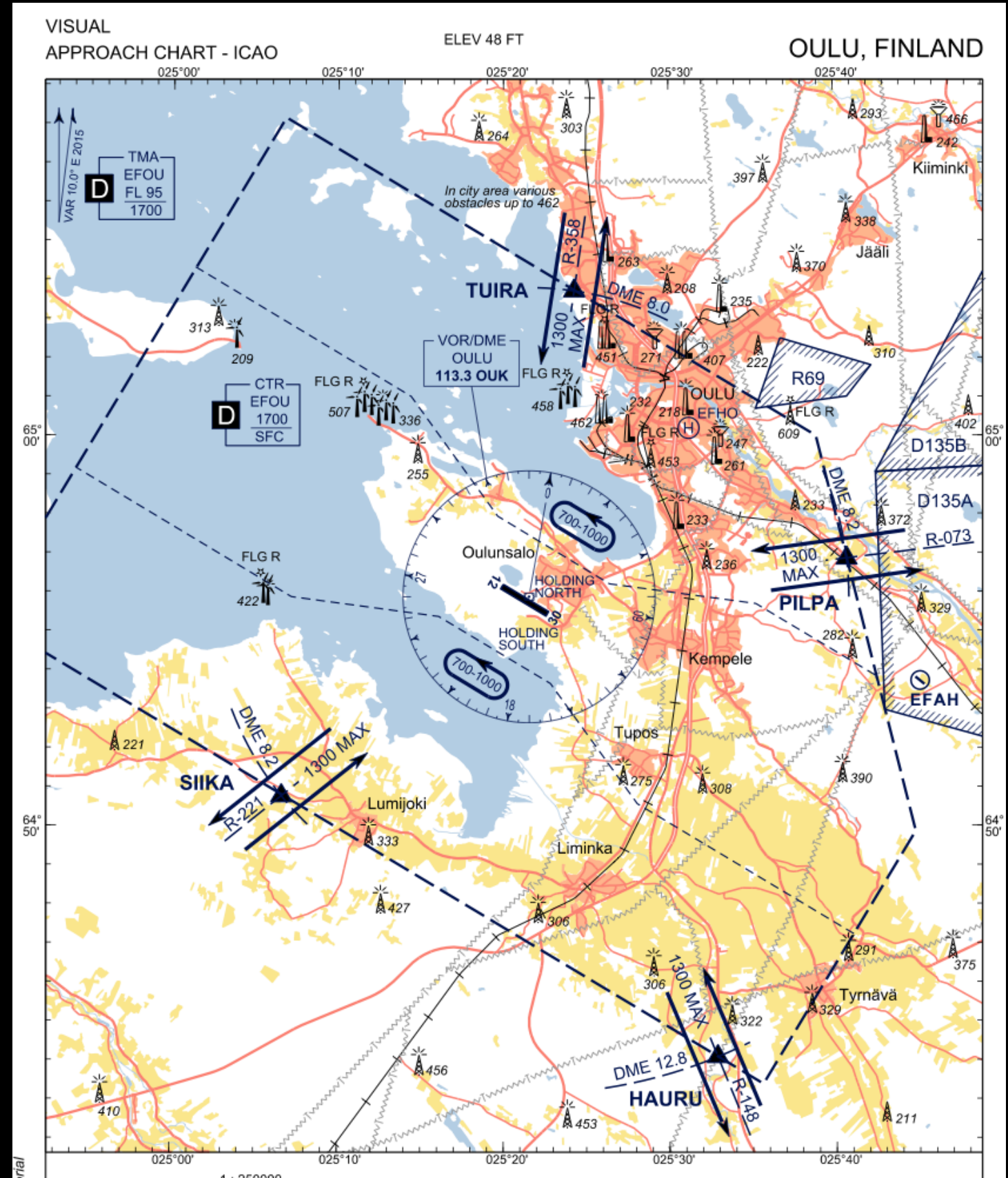


SERA lentosäännöt

OPS M1-1 Kansallinen soveltamisohje

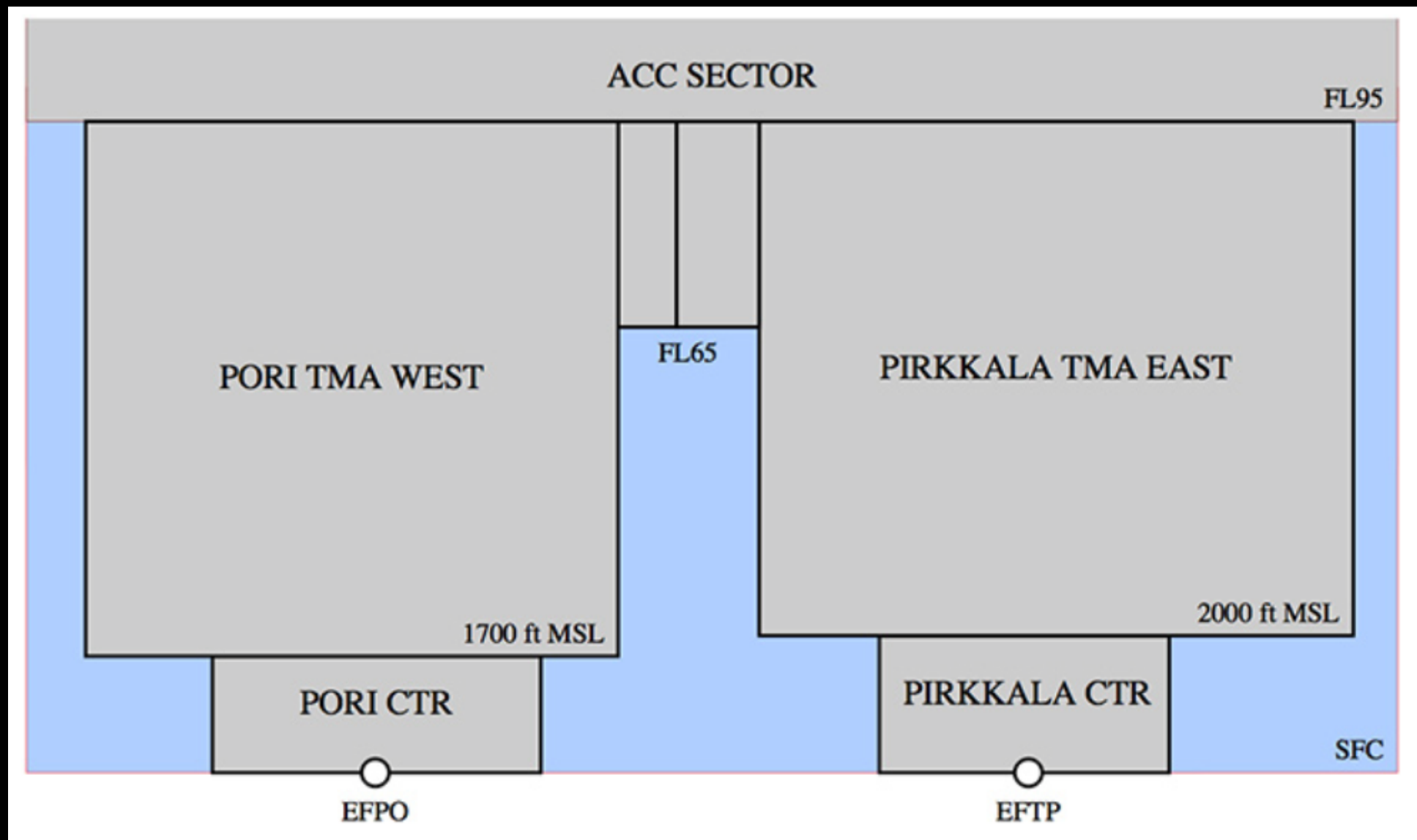
CTR - TMA - FIZ

- Alueiden muoto/rajat/korkeudet muuttuneet
- Ilmottautumispaikkojen nimet muuttuneet
- Ilmottautumispaikkojen korkeudet muuttuneet



EFTP - EFPO TMA

Porin ja Tampere–Pirkkalan välisessä ilmatilassa lähestymisalueet on määritelty portaittain purjelennon toimintaedellytysten turvaamiseksi. Lähestymisalueiden PORI TMA EAST ja PIRKKALA TMA WEST alaraja on lentopinta FL65:



Rajoitusalueet R

Rajoitusalueella tarkoitetaan valtakunnan maa-alueen tai aluevesien yläpuolella olevaa rajoiltaan määrättyä ilmatilan osaa, jossa ilma-alusten lentämistä on rajoitettu erityisin määräyksiin.

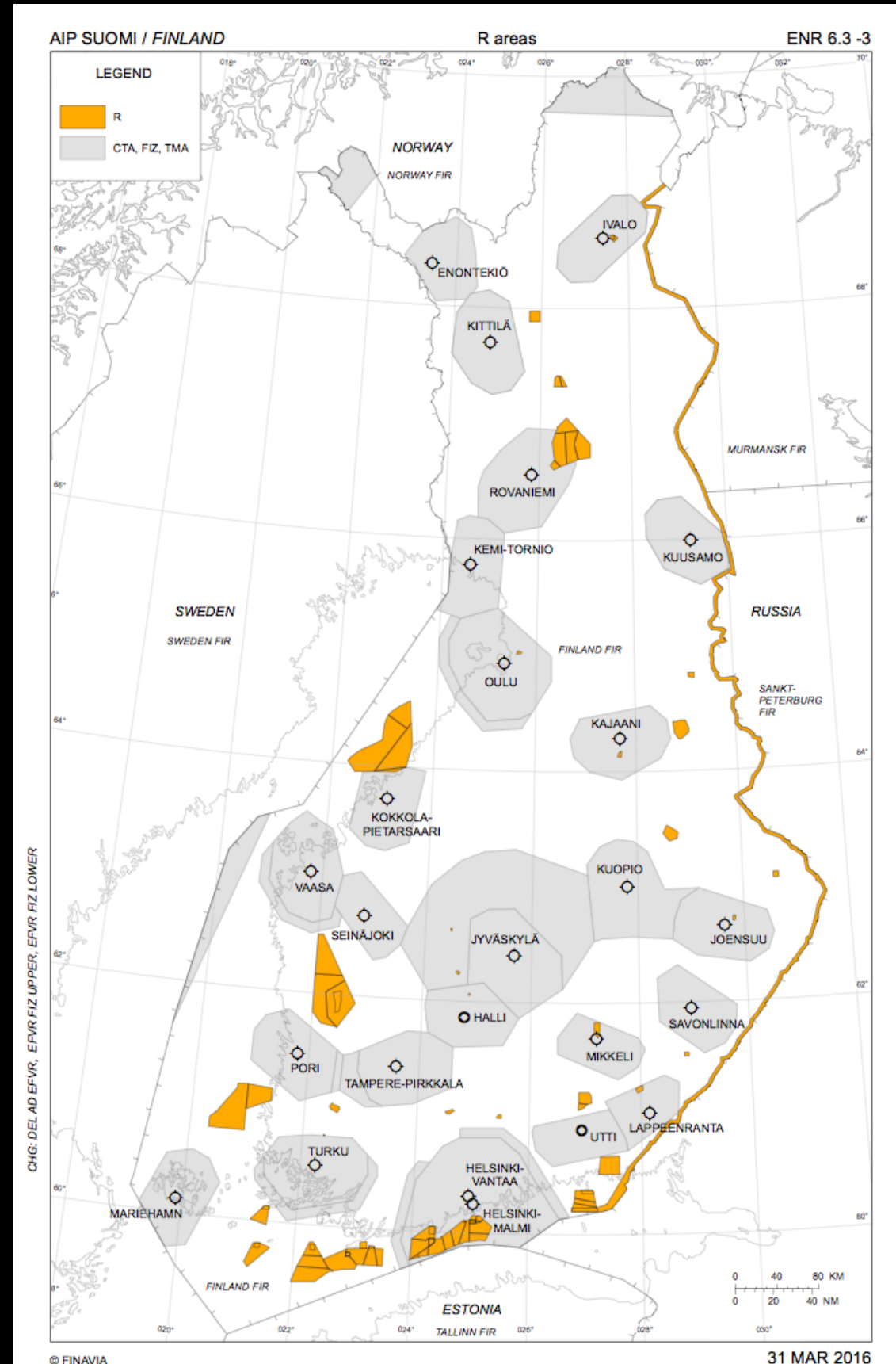
Suomen ilmatilassa olevat rajoitusalueet on jaettu kolmeen ryhmään:

- **Pysyvästi voimassa olevat rajoitusalueet** (yhteensä 11 kpl, aktiivisia H24) ovat maanpuolustuksen ja aluevalvonnan kannalta merkittäviä sotilaskohteita, kuten esimerkiksi varuskunta-alueita ja linnakkeita.
- **Pysyvät tilapäisesti voimassa olevat rajoitusalueet** ovat erillisellä etukäteisilmoituksella aktivoitavia ilmatilan osia, kuten Puolustusvoimien käyttämät ampuma-alueet.
- **Erikseen perustettavat rajoitusalueet (TEMPO R)** perustetaan tarpeen vaatiessa yleisen järjestyksen ja turvallisuuden ylläpitämisen sekä merkittävän valtiollisen tai yleisötapahotuman turvaamiseksi.

Näistä alueista julkaistaan ns. ilmailukäsikirjan lisäys (AIP SUP) hyvissä ajoin ennen rajoitusalueen aktivoitumista.

Aktiiviselle rajoitusalueelle lentäminen ilman asianmukaista lupaa on kielletty.

Huomioi lennonsuunnittelussa että osa rajoitusalueista on ympärivuorokautisesti voimassa kun taas osa on voimassa vain erikseen ilmoitettavina aikoina.



FIZ eli AFIS kentät

Muutokset

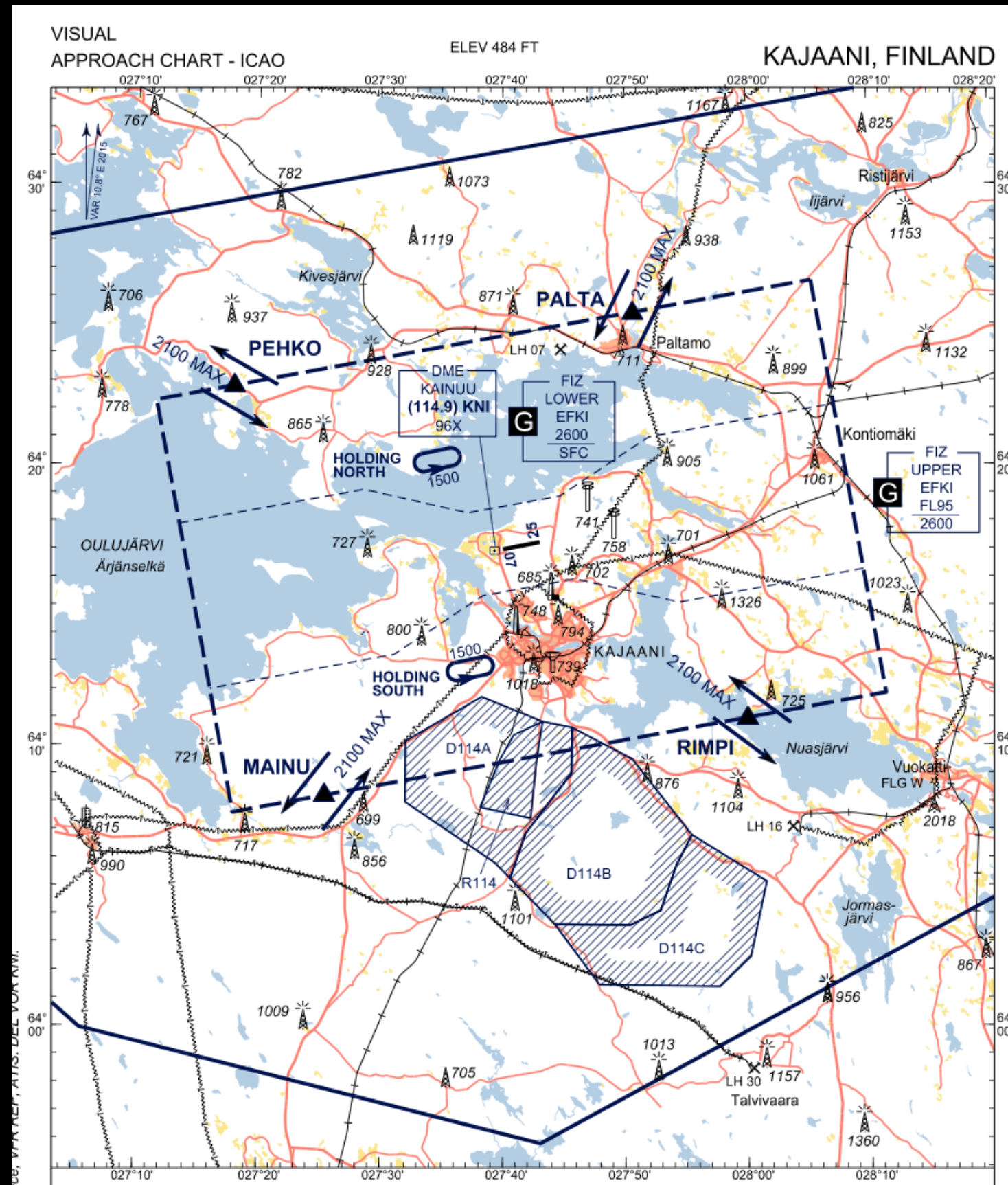
Kansallinen ilmatilaluokka G+ poistui käytöstä EU:n yhteisten lentosääntöjen SERA:n käyttöönoton seurauksena.

Lentotiedotusvyöhykkeet ovat nykyisin valvomatonta ilmatilaluokkaa G ja ne ovat ilmailumääräyksellä OPS M1-17 "Radiovyöhykkeet" säädettyä ilmatilaa, jossa ilma-aluksessa on oltava radiolaitte ja jossa sen käyttö on pakollista.

Vaatimukset ovat voimassa myös lentopaikalla lentotiedotuspalvelua antavan AFIS-elimien ollessa kiinni.

AFIS kentät saattavat olla ajoittain myös D ilmatilaa (lennonjohtajan ollessa paikalla)

Tarkasta BULLETIN tiedot <https://ais.fi/ais/bulletins/>



Lennonjohtoalueet (CTA)

Suomessa on useita lennonjohtoalueita (Control Area, CTA) lentopinnan FL 95 alapuolella.

Lennonjohtoalueet ovat valvottua ilmatilaa ja ne on määritelty ilmailukäsikirjan osassa ENR 2.1 (linkki sivun lopussa) sekä esitetty ANC 1:500.000 ilmailukartoilla

EFJY CTA

Jyväskylän lähestymisalueen ympärille on perustettu lennonjohtoalue EFJY CTA erityisesti Ilmavoimien lentokoulutuksen tarpeisiin. Lennonjohtoalueen alaraja on 2000 FT MSL ja yläraja lentopinta FL 95. Alueen EFJY CTA osalta huomioi seuraavaa:

- Alue on tavallisesti aktiivinen MON–THU 0600–1500 UTC, FRI 0600–1200 UTC (kesäaikaan MON–THU 0500–1400 UTC, FRI 0500–1100 UTC).
- **Tarkista aina mahdolliset NOTAMit ja AIP Supplementit – alue voi olla aktiivinen myös muina kuin em. kellonaikoina!**
- Alue on aktiivisena ollessaan TMZ-vyöhykettä, eli korkeuskoodaavan transponderin käyttö on pakollista.

EFHK CTA –alueet

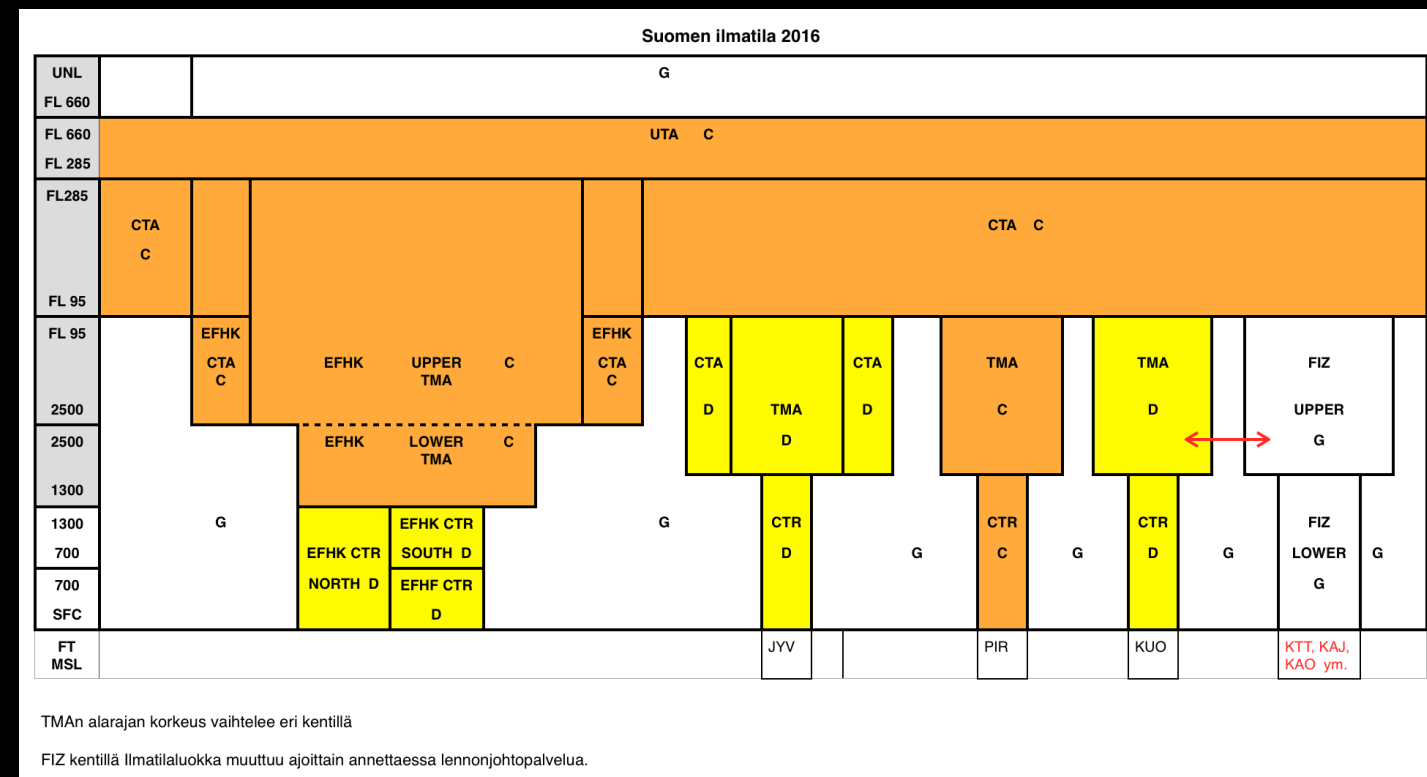
Helsingin lähestymisalueen itä- ja länsipuolille on perustettu lennonjohtoalueet EFHK CTA EAST ja EFHK CTA WEST osittain aiempien EFHK TMA EAST ja EFHK TMA WEST –lähestymisalueiden paikalle.

Lennonjohtoalueiden alaraja on lentopinta FL65 ja yläraja lentopinta FL95. Alueet ovat pysyvästi voimassa (H24) ja ne ovat TMZ-vyöhykettä. Kaksipuoleinen radioyhteys vaaditaan, kuten aina valvotussa ilmatilassa.

EFOU, EFTU ja EFVA

Oulun, Turun ja Vaasan lähestymisalueiden ympärille (osittain) on perustettu lennonjohtoalueet, joiden alaraja on lentopinta FL65 ja yläraja lentopinta FL95.

Alueet ovat aktiivisia niitä hallinnoivia ATS-yksikköjen ollessa auki.



Kieltoalueet P

Kieltoalueella (P-alue) tarkoitetaan valtakunnan maa-alueen tai aluevesien yläpuolella olevaa rajoiltaan määrättyä ilmatilan osaa, jossa ilma-alusten lentäminen on kielletty.

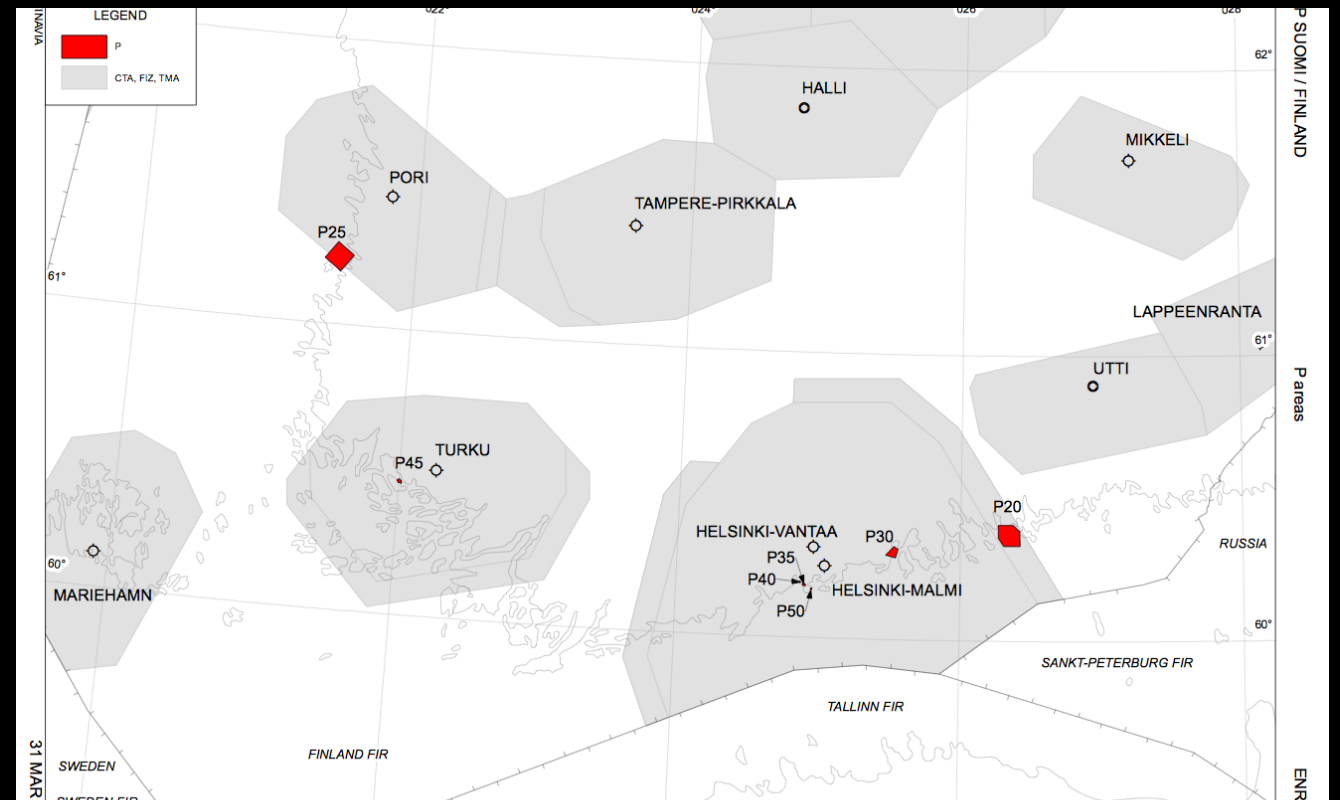
Valtioneuvosto on 21.5.2015 antanut asetuksen neljästä uudesta ilmailun kieltoalueesta.

Uusista alueista kolme sijaitsee Helsingissä (Kruununhaka, Meilahti ja Munkkiniemi) ja yksi Naantalissa (Luonnonmaa).

Uudet kieltoalueet ulottuvat 500 jalan korkeuteen keskimääräisestä merenpinnasta.

Kaikki ilmailu lentokieltoalueilla on kielletty.

Ilmailu käsitteenä pitää sisällään perinteisen lentotoiminnan lisäksi myös miehittämättömien ilma-alusten sekä lennokkien lennättämisen.



Vaara-alueet (D)

Vaara-alueella tarkoitetaan rajoiltaan määriteltyä ilmatilan osaa, jossa vaihtelevasti määräaikoina saatetaan harjoittaa ilma-alusten lentoturvallisuuden vaarantavaa toimintaa.

Vaara-alueita on perustettu kolmea eri käyttötarkoitusta varten:

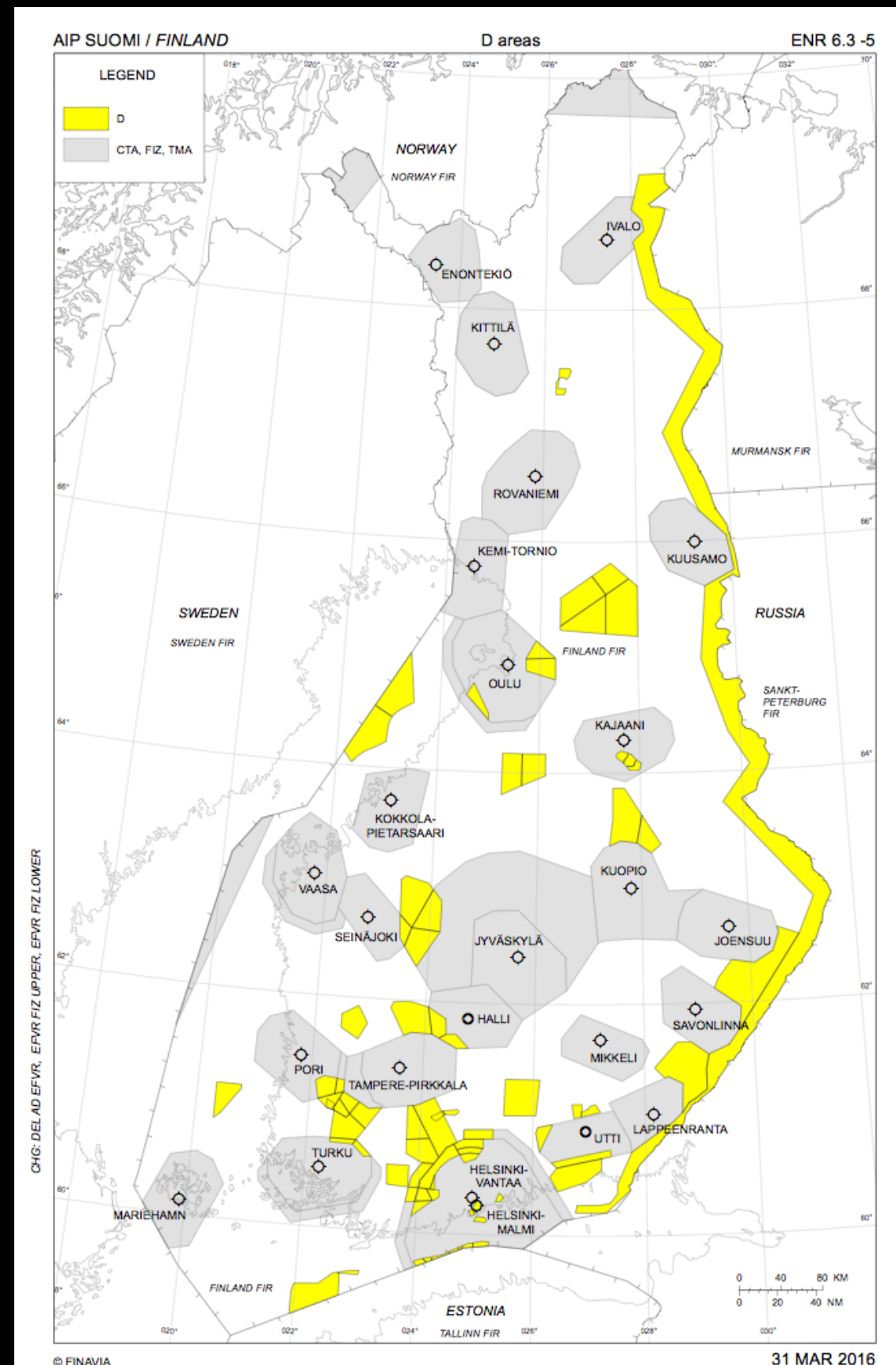
- **Kansainvälisten merialueiden yläpuolella sijaitsevat Puolustusvoimien ampuma-alueet.**

Näitä alueita ei voitu kansainvälisistä sopimuksista johtuen määrittää rajoitusalueiksi (muiden ampuma-alueiden tapaan).

- **Miehittämättömillä ilma-aluksilla (UAV) suoritettavaa toimintaa varten perustetut vaara-alueet.**
- **Yleis- ja harrasteilmailun käyttöön perustetut vaara-alueet.**

Lennonsuunnittelussa huomioi, että em. käyttötarkoituksista vain kaksi ensimmäistä esitetään NAV WRNG -kartalla.

Yleis- ja harrasteilmailun käyttöön aktivoituja vaara-alueita ei esitetä NAV WRNG -kartalla.



Tilapäiset erillisvarausalueet (TSA)

Tilapäisellä erillisvarausalueella (Temporary Segregated Area, TSA) tarkoitetaan määrätyn ajaksi tietyn käyttäjäryhmän yksinomaiseen käyttöön annettua rajoitettua määrättyä ilmatilan osaa, jossa tapahtuva toiminta vaatii ilmatilan varaamisen.

Tilapäisiä erillisvarausalueita eli TSA-alueita varataan ainoastaan sotilasilmailun käyttöön ja ne ovat sotilastoimielimen valvomina.

Suunnitellut varaukset julkaistaan noin vuorokautta aiemmin [ilmatilan käyttösuunnitelmassa eli AUP/UUP-dokumentissa](#) Finavian ilmailutiedotuspalvelussa.

Huom! TSA-alueet ovat sulkevia eli "kovaseinäisiä" myös valvomattoman ilmatilan osalta!

Aktivoidulle TSA-alueelle lentäminen on kiellettyä ja siksi TSA-aluevaraukset tulee huolellisesti huomioida lennonvalmistelussa.

TSA-alueiden koordinaatit on julkaistu ilmailukäsikirjan osassa ENR 5.2 sekä kartta osassa ENR 6.4 (linkit sivun lopussa).

TSA-alueet on ilmailukäsikirjassa julkaistu maanpinnasta ylöspäin, mutta ilmatilan käyttösuunnitelma kertoo kunkin toimintapäivän osalta:

- Mitkä TSA-alueet ovat aktiivisia
- Millä korkeusalueella TSA-alueet ovat aktiivisia
- Millä aikavälillä TSA-alueet ovat aktiivisia

Havainnollisin tapa on katsoa kartasta aktiiviset TSA/TRA alueet

"Voimassa olevat aluevaraukset kartalla"

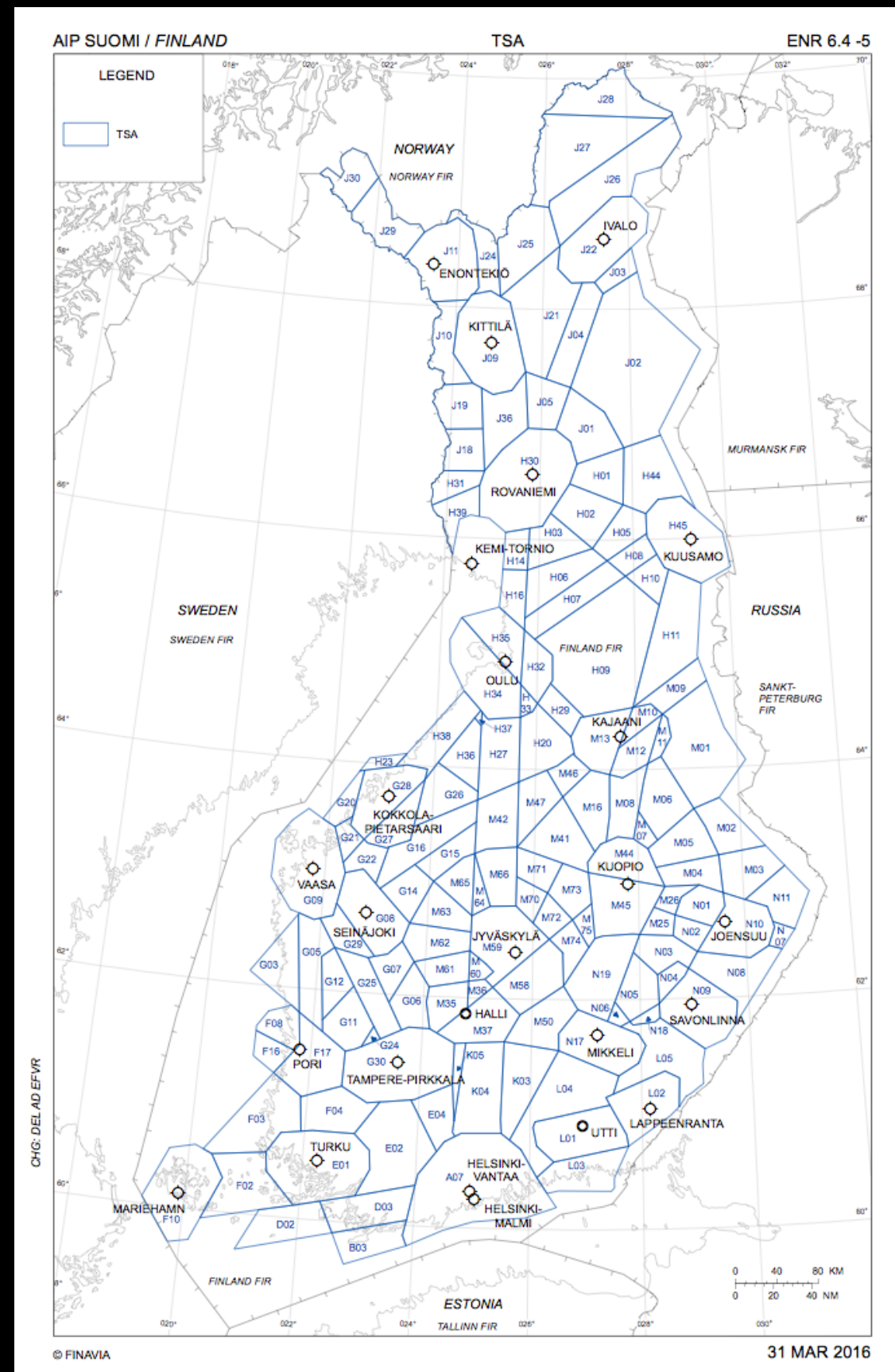
Yleis- ja harrasteilmailun tulee erityisesti huomioida TSA-varauksien alaraja. Vaikka TSA-alueita voidaan poikkeustapauksissa (esim. ilmapuolustusharjoitusten aikana) varata maanpintaan asti, on alaraja yleensä tätä korkeammalla.

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja Sotilasilmailun viranomaisyksikkö SVY ovat julkaisseet ASM-toimintakäsikirjan, jonka liitteessä 1 "Puolustusvoimien ilmatilankäytön periaatteet" määritellään TSA-alueen alarajan vähimmäiskorkeus normaalitoiminnassa:

- 1.5. – 30.9. välisenä aikana TSA-alueen alaraja on alimmillaan FL65.
- Muina aikoina TSA-alueen alaraja on alimmillaan 3000 FT MSL.

Puolustusvoimien lentotoimintaa voi olla myös yllä mainittujen alarajojen alapuolella.

Korkeuskoodaavan transponderin käyttö aktiivisen TSA-alueen alapuolisessa ilmatilassa on suositeltavaa.



Tilapäiset ilmatilavarausalueet (TRA)

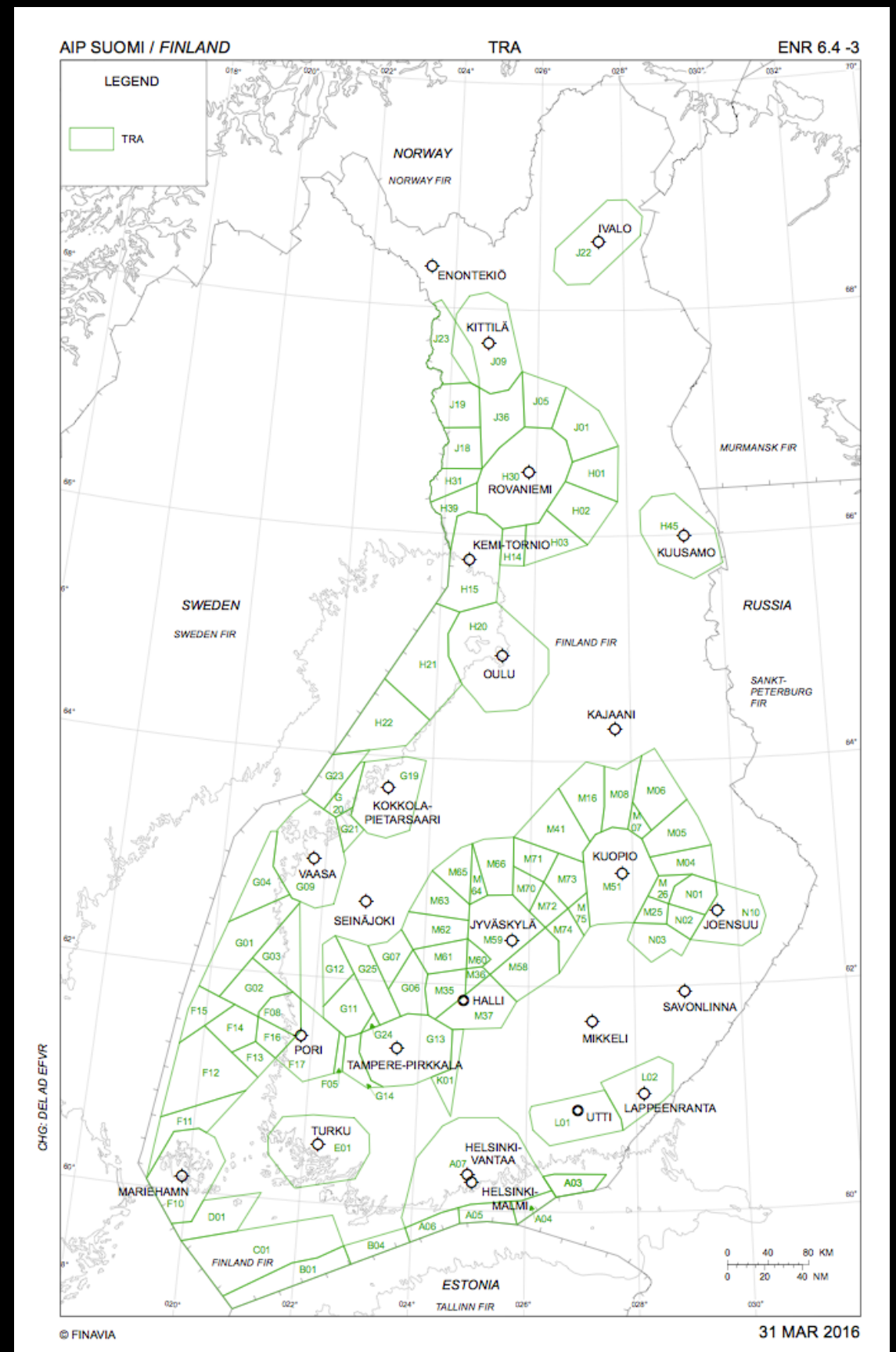
Tilapäisellä ilmatilavarausalueella (Temporary Reserved Airspace, TRA)

tarkoitetaan määrätyksi ajaksi tietyn käyttäjäryhmän käyttöön annettua rajoiltaan määrättyä ilmatilan osaa, jossa tapahtuva toiminta vaatii ilmatilan varaamisen ja **jonka läpi muut ilmatilan käyttäjät voivat lentää lentosuunnitelmareittiä valvotussa ilmatilassa lennonjohdon selvityksellä.**

TRA-alueita määritetään ainoastaan valvottuun ilmatilaan.

Yleisilmailun kannalta TRA-alueet eivät ole läheskään yhtä merkittäviä kuin TSA-alueet, koska TRA-alueita on määritelty ainoastaan valvottuun ilmatilaan ja TRA-alueen läpi lentäminen on mahdollista lennonjohdon selvityksellä.

Yleisilmailijan kannalta riittää TRA-alueiden huomioimiseksi se, että noudattaa lennonjohdolta saamaansa selvitystä.



Paikalliset ilmatilavarausalueet (Local TRA)

Paikalliset ilmatilavarausalueet (Local TRA –alueet) ovat valvotussa ilmatilassa sijaitsevia varausalueita, joita voidaan käyttää esim. harjoitusalue toimintaan.

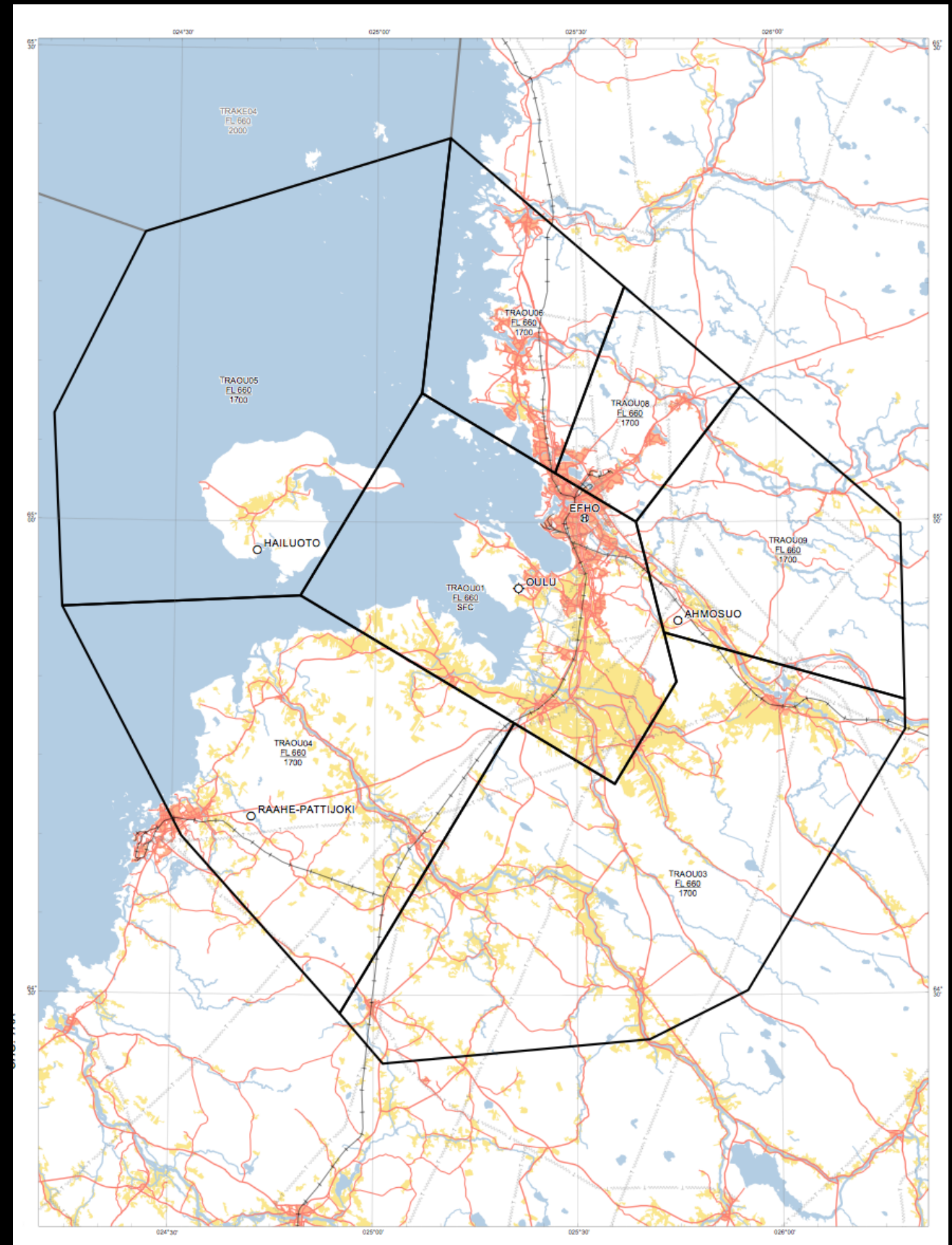
Local TRA –alueiden korkeus- ja sivurajat koordinaattipisteinä on määritelty ilmailukäsikirjan osassa ENR 5.2 (linkki sivun lopussa).

Finavia on julkaissut myös kartat Local TRA –alueista ilmailutiedotuspalvelussa: <https://ais.fi/ais/localtra/localtra.htm>.

Huomioi, että Local TRA –alueiden karttoja ei löydy ilmailukäsikirjan AD-osioista.

Lentosuunnitelman esittäminen Local TRA –alueelle tapahtuu kirjaamalla lentosuunnitelmalomakkeelle seuraavat tiedot:

- Reitti (kohta 15): TA (training area)
- Muuta tietoa (kohta 18): aluetoive, esim. RMK/ TRATU04



Yleisilmailijan muistilista

Seuraava muistilista on koottu yleisilmailijan käyttöön lennonsuunnittelun tueksi.

Finavian AIS-tuotteet ja palvelut:

- Ilmailukäsikirja (eAIP)
 - yksinkertaistettu versio esim. mobiililaitteille
- Ilmailukäsikirjan muutokset (AIP AMDT, AIP AIRAC AMDT)
- Ilmailukäsikirjan lisäykset (AIP SUP)
- Sähköiset estetiedot
- AIC A -tiedotteet
- Bulletinit

Säädökset

- Uusimmat ilmailumääräykset ja ohjeet (Trafi)
- OPS M1-1: Suomessa sovellettavat lentosäännöt (Trafi)
- EU:n yhteiset lentosäännöt SERA (EU)

Ilmatilavaraukset ja ilmailulle vaarallinen toiminta

- Ilmatilan käyttösuunnitelma AUP
- NAV WRNG -kartta
- Rajoitus- ja vaara-alueiden tiedot (AIP ENR 5.1)

Ajantasaiset kartat:

- Ilmailukäsikirjan osan AD 2 kartat: EFET EFHA EFHF EFHK EFIV EFJO EFJY EFKE EFKI EFKK EFKS EFKT EFKU EFLP EFMA EFMI EFOU EFPO EFRO EFSA EFSI EFTP EFTU EFUT EFVA EFVR
- ANC 1:500.000 -kartat (Karttakeskuksen karttakauppa)
- Local TRA -kartat
- VFR Helsinki Chart

Säätiedot ja -ohjeet

- Ilmailusää-verkkosivusto (Ilmatieteen laitos)
- Lentosääpalvelut Suomessa (PDF) (Ilmatieteen laitos)
- "Säähaitari" (PDF) (Ilmatieteen laitos)
- SNOWTAM-ohje

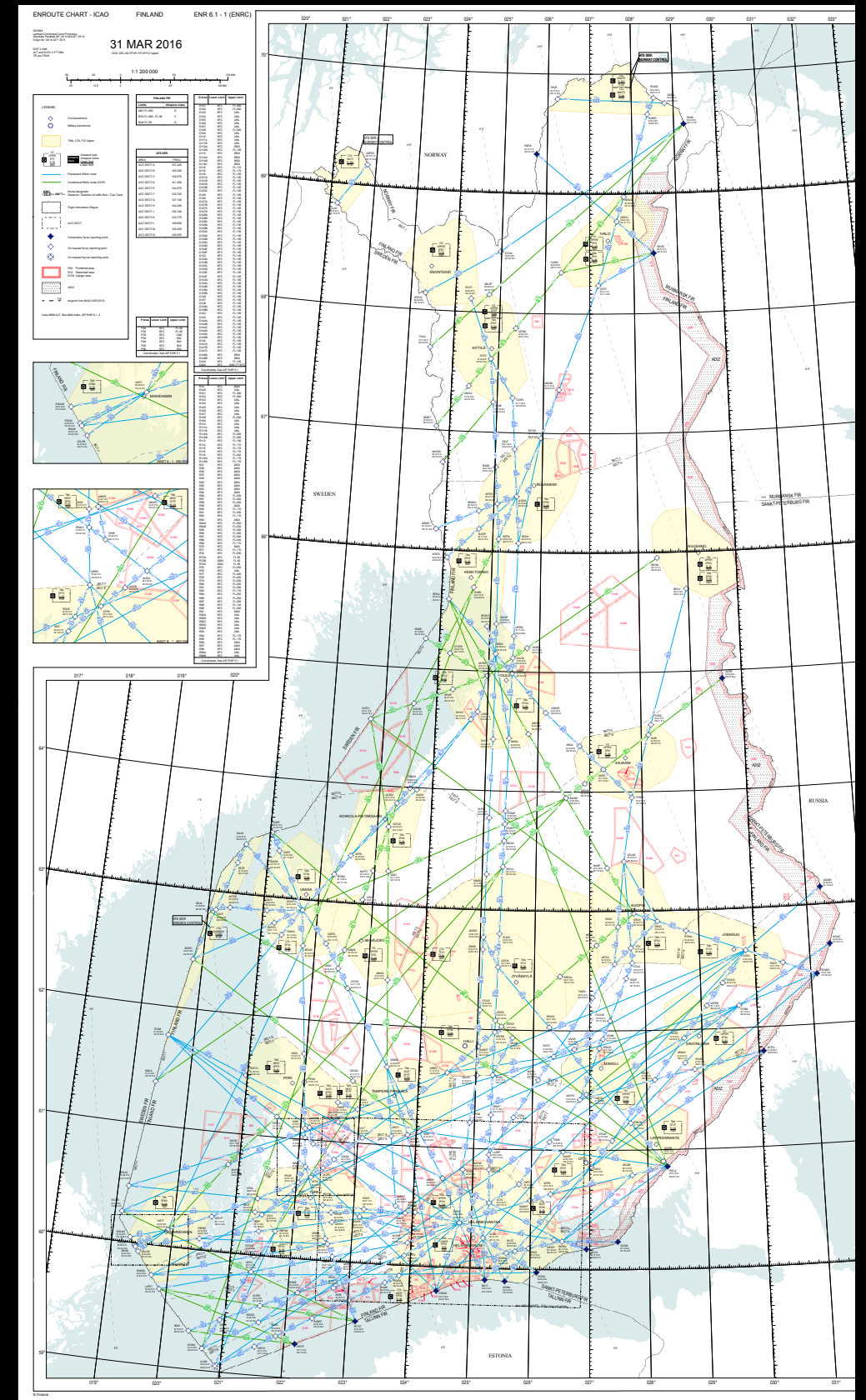


Lentosuunnitelman esittäminen

REF: SERA.4001, OPS M1-1, kohta 2.7 ja
AIP, GEN 1.7 1.1

Lentosuunnitelma on esitettävä ennen:

- 1) jokaista lentoa tai lennon osaa, jolle annetaan lennonjohtopalvelua;
- 2) jokaista neuvontailmatilassa suoritettavaa IFR-lentoa;
- 3) lentopaikan lentotiedotusvyöhykkeellä sen voimassaoloaikana suoritettavaksi aiottua lentoa;
- 4) tunnistusvyöhykkeellä (ADIZ) tai kiello- tai rajoitusalueella suoritettavaksi aiottua lentoa;
- 5) jokaista lentoa valtakunnanrajan yli, elleivät asianomaiset valtiot ole toisin määränneet;
- 6) jokaista yöllä suoritettavaksi suunniteltua lentoa, jos se suuntautuu pois lentopaikan läheisyydestä.



7: koneen tunnus **OHU572**

8: Lennon laatu **G** eli yleisilmailu

9: Konetyyppi **ULAC** = Ultra
Pyörreanaluuokka **L** = light = kevyt

10: Laittet **S** = standardi lennon suorittamiseen
C = korkeuskoodaava transponderi

ELT tulee kohtaan 18 SUR/ELT

13. Lähtöpaikka EFOU, jos ei ICAO koodia **ZZZZ** ja paikkakunta +
koordinaatit kohtaan 18 : **DEP ii 6518N02525E**

Lähtöaika UTC **1200**, nopeus km/h **K0180**, lentokorkeus **VFR**

VFR-lentojen korkeus voidaan ilmoittaa kirjaimilla VFR niiden lentojen
osalta, joissa lähialueelta (CTR) poistuttaessa ja/tai sinne saavuttaessa
aiotaan käyttää AIP AD -osan VAC-kartoilla julkaistuja
ilmoittautumispaikkoja ja niiden mukaisia lentokorkeuksia.

Reitti esim suoraan (direct) II-TUIRA **DCT TUIRA**

16: Määräkenttä **EFOU**, jos ei ICAO koodia **ZZZZ** ja paikkakunta +
koordinaatit kohtaan 18 : **ARR ii 6518N02525E**

Kokonaislentoaika **0020** (II-EFOU)

18: Muut tiedot: **DEP ja ARR , RMK/ 2TGL FS** tarkoittaa että tehdään
OULUSSA 2 läpilaskua ja loppulasku.

PIC TEL ohjaajan puhelinnumero kannattaa täyttää aina jos vaikka
unohtuu lopettaa plaani

SUR/ ELT

19: Toiminta-aika 3 tuntia E/ **0300**, P/ henkilöluku **2** (POB)

A/ **white** koneen väri

C/ **Päälikkö**

Lähetä lentosuunnitelma - File a Flight Plan

Vaihe 1/2 : Täytä lentosuunnitelmalomake - Step 1/2: File a Flight Plan form

ADDRESSEE(S)

7 AIRCRAFT

IDENTIFICATION

OHU572

8 FLIGHT RULES

VFR

TYPE OF FLIGHT

GENERAL

9 NUMBER

TYPE OF AIRCRAFT

ULAC

WAKE TURBULENCE CAT.

L

10 EQUIPMENT

S

/ C

13 DEPARTURE

AERODROME

ZZZZ

TIME

1200

15 CRUISING SPEED

K

180

LEVEL

VFR

ROUTE

DCT TUIRA

16 DESTINATION

AERODROME

EFOU

TOTAL EET

HR MIN

0020

ALTN

AERODROME

2ALTN

AERODROME

18 OTHER INFORMATION

DEP/ II 6518N02525E RMK/ 2TGL FS SUR/ELT PIC TEL/358 00 0001

EMERGENCY RADIO

19 ENDURANCE

E / 0300

PERSONS ON BOARD

P / 2

R /

UHF

U

VHF

V

ELBA

E

SURVIVAL EQUIPMENT

S /

POLAR

P

DESERT

D

MARITIME

M

JUNGLE

J

LIGHT

L

FLUORESCIN

F

UHF

U

VHF

V

DINGHIES

D

NUMBERS

CAPACITY

COVER

C

COLOUR

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS

A /

WHITE

REMARKS

N /

PILOT IN COMMAND

C /

PILOTTI

FILED BY

TÄYTTÄJÄ

TEL

PUH NRO

E-MAIL

SÄHKÖPOSTISI

FAX

Submit

Reset

II-EFOU-II

MUUTOKSET EDELLISEEN SUUNNITELMAAN

13: Merkitään myös lähtöreitti Oulusta

16: Kokonaislentoaika II-EFOU-II **0100**

18: Poistetaan **FS** (full stop = loppulasku) ja

18: Lisätään laskupaikka **II, ARR/ II 6518N/02525E,**

18: Lisätään läpilaskupaikka ja lentoaika lähtöpaikalta
sinne **EFOU0020**

Lähetä lentosuunnitelma - File a Flight Plan

Vaihe 1/2 : Täytä lentosuunnitelmalomake - Step 1/2: File a Flight Plan form

ADDRESSEE(S)

7 AIRCRAFT

IDENTIFICATION
OHU572

8 FLIGHT RULES
VFR

TYPE OF FLIGHT
GENERAL

9 NUMBER

TYPE OF AIRCRAFT
ULAC

WAKE TURBULENCE CAT.
L

10 EQUIPMENT

S / C

13 DEPARTURE

AERODROME
ZZZZ

TIME
1200

15 CRUISING SPEED
K 180

LEVEL
VFR

ROUTE

DCT TUIRA/TUIRA DCT

16 DESTINATION

AERODROME
ZZZZ

TOTAL EET

HR MIN
0100

ALTN AERODROME

2ALTN AERODROME

18 OTHER INFORMATION

DEP/ II 6525N02525E RMK/ 3 TCL EFOU0025 ARR/ II 6525N02525E SUR/ELT PILOT TEL 358 123 4567

EMERGENCY RADIO

19 ENDURANCE
E /0300

PERSONS ON BOARD
P /2

R /

UHF

VHF

ELBA

E

SURVIVAL EQUIPMENT

S /

POLAR

DESERT

MARITIME

JUNGLE

J /

LIGHT

FLUORESCEN

UHF

VHF

DINGHIES

NUMBERS

CAPACITY

COVER

COLOUR

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS

A / WHITE

REMARKS

N /

PILOT IN COMMAND

C / PILOTTI

FILED BY

TÄYTTÄJÄ

TEL

PUH NRO

E-MAIL

OMA EMAIL

FAX

Submit

Reset

Lentosuunnitelman esittäminen lennolla

Lentosuunnitelma on esitettävä ennen lähtöä ilmaliikennepalvelutoimistolle **tai lennon aikana** asianomaiselle ilmaliikennepalveluyksikölle tai ilma-aluksen ja maaseaman välisen radioliikenteen valvonta-asemalle

Oulun torni, OH-Ultra 572

TWR:(OH-) U572, Oulun torni

K: Ultra 572 VFR matkalento listä (EFML) suoraan Ouluun (EFOU)

Arvio TUIRA xx.xx (UTC)

Lentokorkeus 1000 ft, nopeus K180

Toiminta-aika 3 h

2 henkilöä

Päällikkö XXXXXXXXX

Tiedotus D

Pyydän laskuohjeet

Todennäköinen selvitys:

TWR: Ultra 572, selvä TUIRAn kautta oikeaan myötätuuleen kiitotie 30, QNH XXXX.

K: Selvä TUIRAn kautta oikeaan myötätuuleen kiitotie 30, QNH XXXX, Ultra 572

Eli saatte jatkaa lentoa TUIRan kautta lähialueelle ja myötätuuheen kiitotie 30, jossa voitte odottaa uutta selvitystä.

MUISTAKAA ilmoittaa TUIRAn ohitus (pakollinen ilmittautumispaikka)

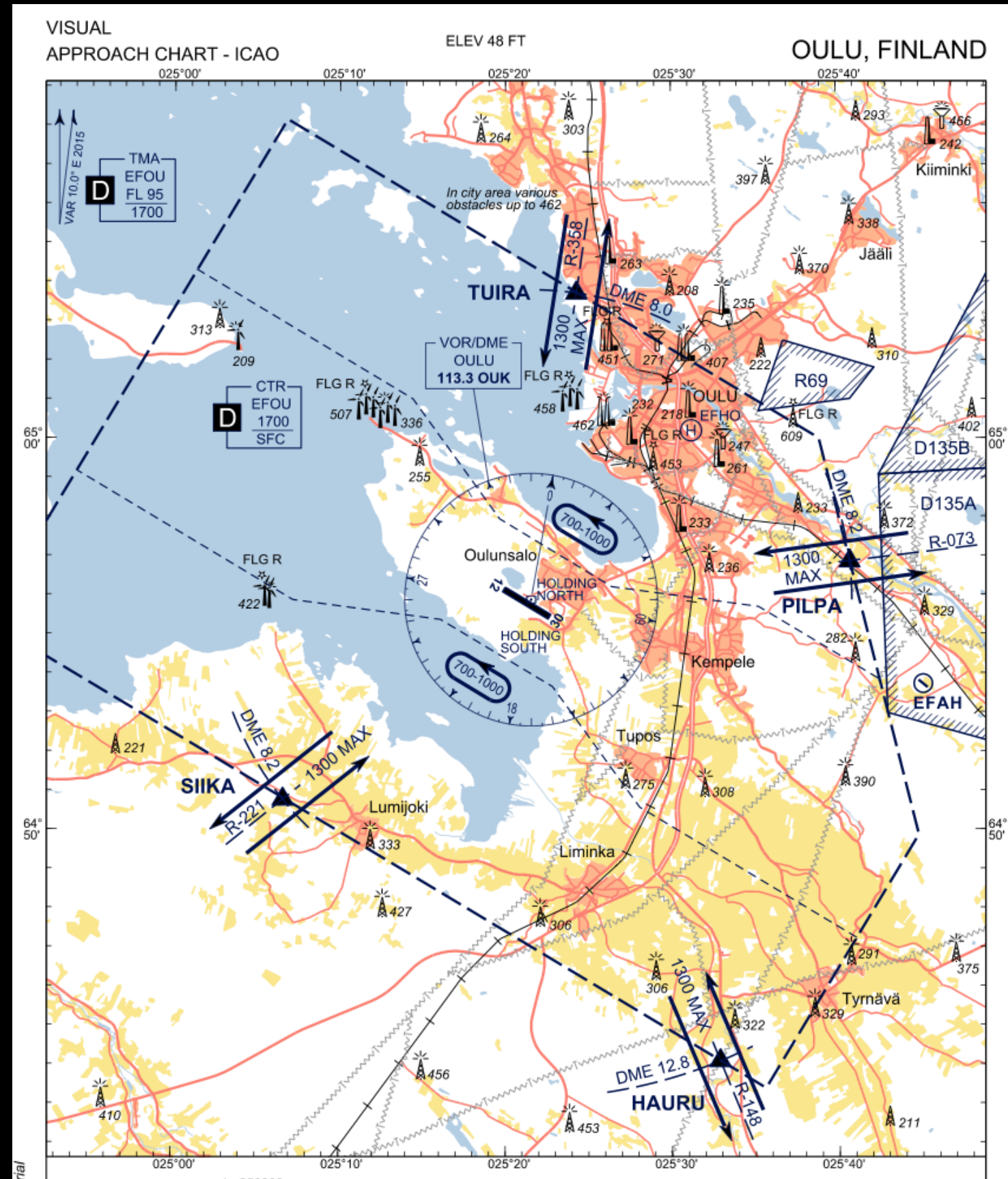
K: Ultra 572 TUIRA sisään

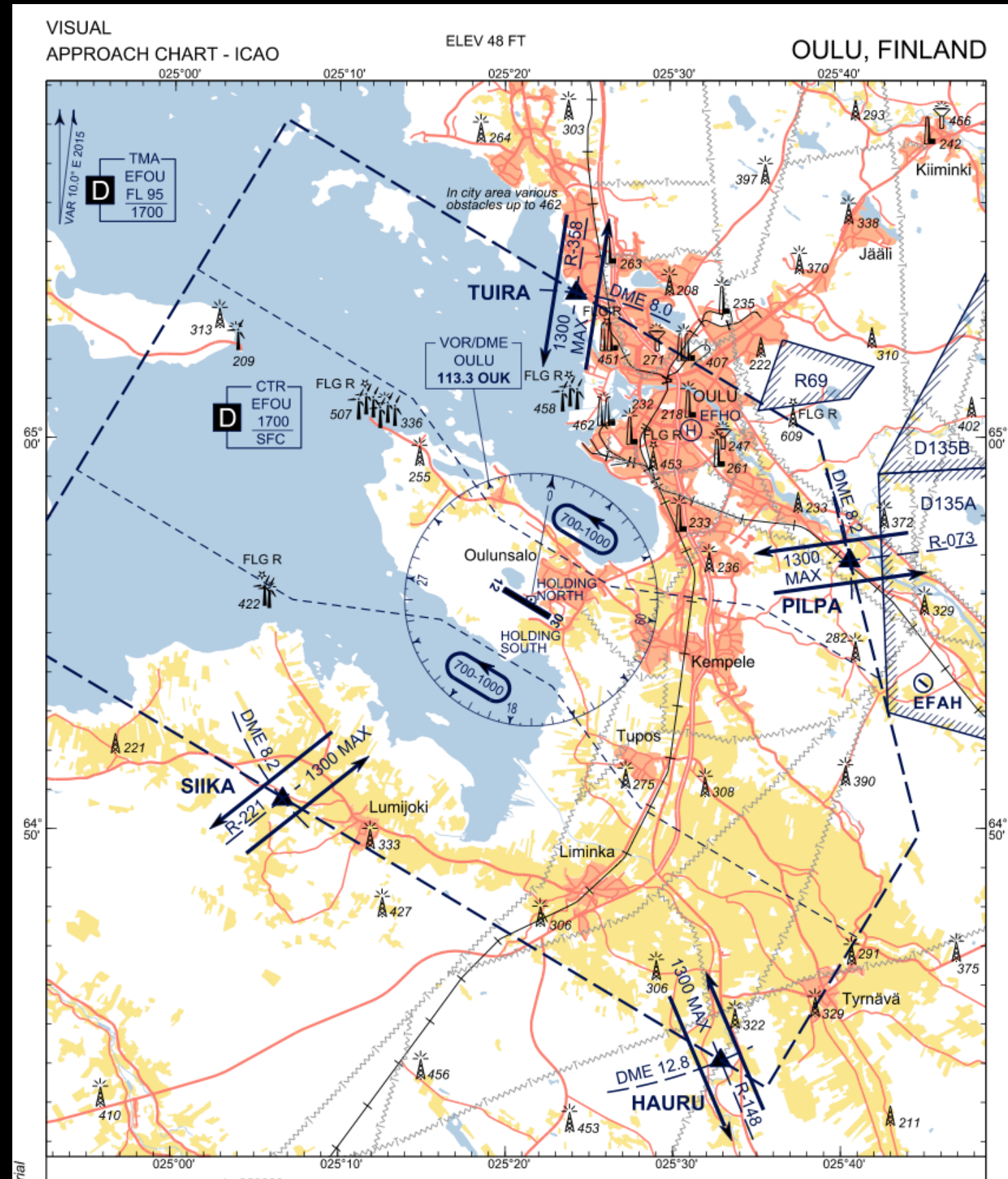
TWR: U572

K: Ultra 572 myötätuuli 30

TWR: U 562 jatka lähestymistä

Jos ette saa jatkoselvitystä, ette voi kääntyä perusosalle !! Siinä tapauksessa pyytäkää jatkoselvitys = ohjeet miten toimia myötätuulen jälkeen.





2.20 Lähestymisalueen automaattinen tiedotuspalvelu (ATIS) (SERA.9010)

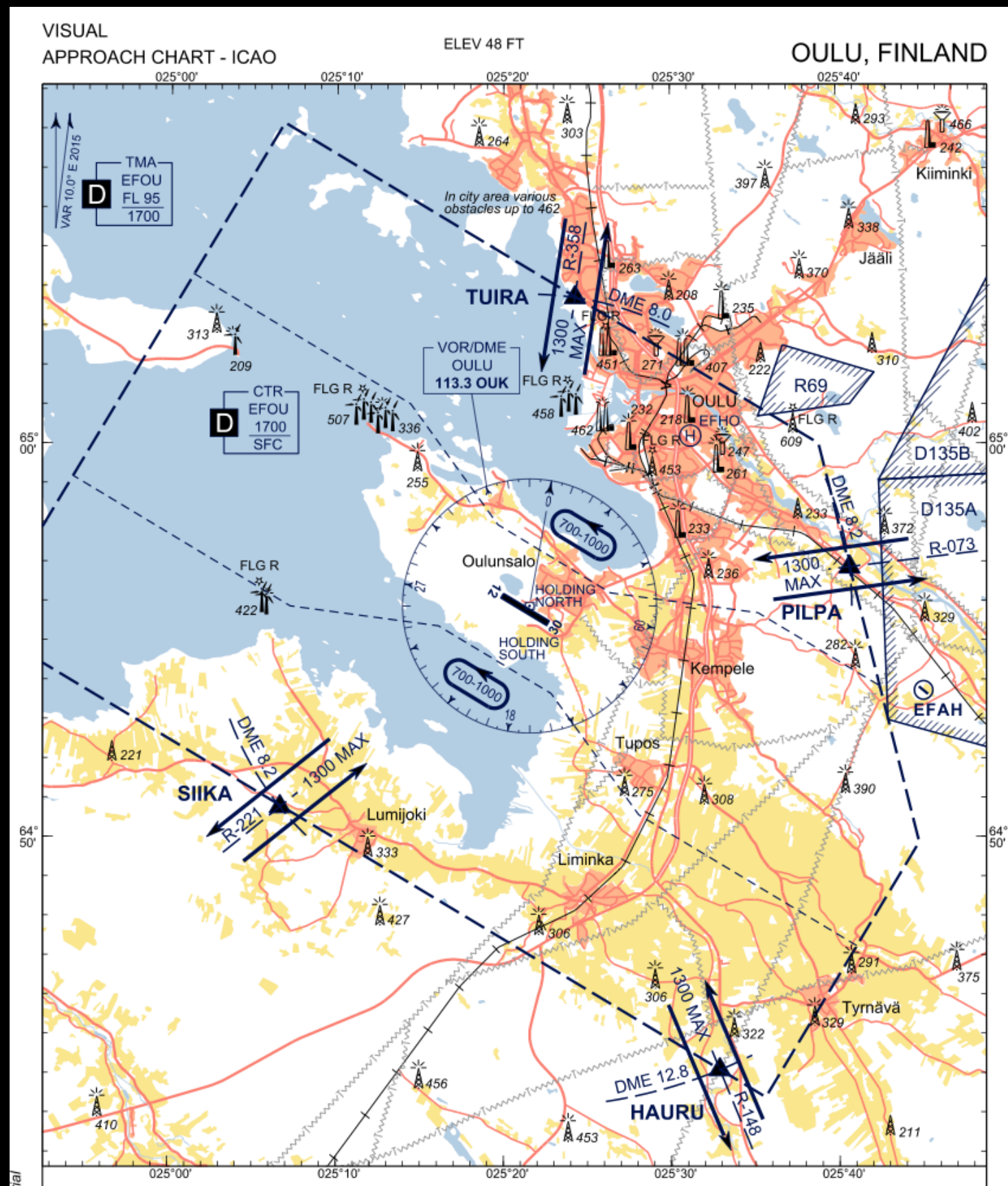
Viimeisin korkeusmittariasetus on lisäksi ilmoitettava silloin, kun ilma-alukselle annetaan selvitys lähestymiseen, **ellei ole tiedossa, että ilma-alus on saanut viimeisimmän korkeusmittariasetuksen.**

Jos englannin kieli ei ole vahvuutenne, pyytäkää lennonjohdolta ATIS tiedot suomeksi.

1. Käytössä olevan kiitotien
2. QNH arvon
3. Siirtopinnan jos lennätte siirtokorkeuden yläpuolella

esim. osa rullausteistä on suljettu hiliattain tai muita tärkeitä ohjeita.

Huonolla englannin kielen tuntemuksella osa tiedotteesta saattaa jäädä ymmärtämättä.





Hyviä lentoja